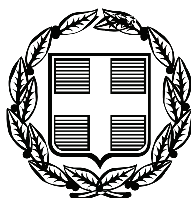


# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ** **Αρ. Φύλλου 10**

27 Ιανουαρίου 2012

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/ΟΙΚ.80035

Εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας» στο τμήμα του Οδικού Άξονα ΠΑΘΕ Κλειδί-Πολύκαστρο - Εύζωνοι στο τμήμα από Χ.Θ.521+000 - Χ.Θ. 549+500 στα πλαίσια της μελέτης «Μελέτη Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί- Πολύκαστρο - Εύζωνοι, Υποτμήμα Γ: Τέλος Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ-ΕΥΖΩΝΟΙ (Χ.Θ.521+000 - Χ.Θ. 549+500)»

ΑΡΙΘΜ. ΕΡΓΟΥ: 2006ΣΜ07130003 ΣΑΜ 071/3 (τροπ. 0/04-08-2011).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α/22-4-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Του Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων Υπουργείων» (ΦΕΚ 221Α΄/5-11-09).

3. Του Π.Δ. 69/88 «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ28Α/16-2-88), των τροποποιητικών/ συμπληρωματικών του Π.Δ. 340/90, 293/91, 335/92 και 167/92 και των σχετικών εγκυκλίων εφαρμογής τους.

4. Του Π.Δ. 5/9-2-2011 (ΦΕΚ 13 Α/9-2-2011) «Τροποποίηση του Π.Δ/τος 102/2000 «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων για τη μελέτη και κατασκευή του Αυτοκινητόδρομου Πάτρας -Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ευζώνων» (ΕΥΔΕ-ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ)», (Α΄ 99), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 71/2001 (Α΄ 63) και Π.Δ. 178/1-12-08 (Α΄ 244).

5. Του Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις περιφερειακές αρχές ή όργανα διανομαρχιακού επιπέδου της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ».

6. Της Εγκ.2/91αρ.πρωτ.Δ16α/010/ΦΔ/9-1-91, με την οποία κοινοποιήθηκε η Κοινή απόφαση του Υπουργού Προεδρίας και του Αν. Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. με αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-1990 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

7. Της παρ.5 του άρθρου 1 του Ν. 2503/97 με την οποία διατηρούνται από τον Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ, οι αρμοδιότητες σχετικά με τα έργα των Ειδικών Υπηρεσιών Δημοσίων Έργων (ΕΥΔΕ).

8. Του Ν. 3316/2005 «Περί ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων και εκπόνησης μελετών και παροχής συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».

9. Του Π.Δ. 696/74 «Περί αμοιβών μηχανικών» σε ότι αφορά τις προδιαγραφές.

10. Της υπ' αριθμ. Δ17γ/07/45/ΦΝ 439.4/13-3-07 (ΦΕΚ 447Β΄/3-4-07) απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί αποφαινομένων οργάνων του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ και των εποπτευομένων Νομικών Προσώπων σε συμβάσεις του Ν. 3316/2005».

11. Του Β.Δ. της 09-08-1955 «Περί καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/1955/» και της υπ' αριθμ. Γ 25871/9.7.1963 απόφασης του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

12. Της Εγκυκλίου 18/99 με αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-05-1999 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 3 του Ν.1418/1984.

13. Της υπ' αριθμ. Δ1α/ο/1932/29-7-1988 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Περί καθορισμού των έργων οδοποιίας επί Εθνικών Οδών ως έργων Εθνικού Επιπέδου και των αρμοδιοτήτων για την εποπτεία, έλεγχο, διοίκηση και έγκριση των σχετικών μελετών».

14. Της υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-1995 απόφασης Υπουργού «Περί κατάταξης Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον, και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

15. Της υπ' αριθμ. Δ1α/ο/14/714/08-12-1997 απόφασης Υπουργού ΓΙΕΧΩΔΕ «Περί χαρακτηρισμού έργων οδοποιίας ως Εθνικού χαρακτήρα».

16. Της υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/9244/ε/1242/11-12-2007 απόφασης Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για τον «Χαρακτηρισμό των κάτωθι οδικών τμημάτων: α) του παράπλευρου οδικού δικτύου των Εθνικών Οδών της Χώρας και β) του παράπλευρου οδικού δικτύου των Επαρχιακών Οδών της Χώρας».

17. Την με αριθμ. Δ16α/02/803/ΑΦ/24-11-2010 απόφαση «Ανάθεσης καθηκόντων Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Έργων».

18. Του Π.Δ. 209/1998 (ΦΕΚ 169Α΄/15-7-1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 221/1999 (ΦΕΚ 188Α΄/20-9-1999).

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Ότι στη ΣΑΜ071/3 (τροπ. 0/04-08-2011) περιλαμβάνεται το ενάριθμο έργο 2006ΣΜ07130003 «Μελέτη αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα: ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ» προϋπολογισμού 10.350.000,00 €.

2. Την υπ' αριθμ. ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΠΡ1/14253/16-9-2008 απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., με την οποία εγκρίθηκε το αποτέλεσμα του Δημόσιου Διαγωνισμού με Ανοικτή διαδικασία, για την επιλογή αναδόχου εκπόνησης της μελέτης: «Μελέτη αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί - Πολύκαστρο - Εύζωνοι, Υποτμήμα Γ: Τέλος Α.Κ. Άσπρους - Εύζωνοι (Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)», στη Σύμπραξη των Γραφείων Μελετών: « DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε., ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε, ΤΕΚΕΜ Α.Ε.- ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ,Β. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ & Σία Ε.Ε, ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ, ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε, ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ».

3. Την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με την αριθμ. ΚΑ/ΦΜ/ΜΕ2/ΟΙΚ/75228/21-5-2002 (ΦΕΚ 666 Β/28-5-2002) «Περί καθορισμού του Οδικού Άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι κατά τμήματα ως Αυτοκινητόδρομου και Οδού Ταχείας Κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2696/1999 ΦΕΚ 57Α΄/23-3-1999), Κωδικοποίηση και Αρίθμηση Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι».

4. Την υπ' αριθμ. 197584/24-3-2011 (ΑΔΑ 4Α1Ζ0-Ε) κοινή υπουργική απόφαση της ΕΥΠΕ των Υπουργών Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής - Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων - Πολιτισμού και Τουρισμού, για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων, για το έργο των υποτμημάτων Α΄, Β΄ και Γ΄ του τμήματος Κλειδί - Πολύκαστρο-Εύζωνοι του αυτ/μου ΠΑΘΕ.

5. Την υπ' αριθμ. οικ.203971 απόφαση (ΑΔΑ 45ΠΝ0-9ΕΓ) του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με την οποία τροποποιείται η 197584/24-3-2011 κοινή υπουργική απόφαση, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία , του έργου των υποτμημάτων Α΄, Β΄ και Γ΄ του τμήματος Κλειδί - Πολύκαστρο-Εύζωνοι του αυτ/μου ΠΑΘΕ.

6. Την υπ' αριθμ. ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΜΕ2/οικ.54026/29-11-2010 απόφαση, με την οποία εγκρίθηκαν: 1) η οριστική μελέτη οδοποιίας και κόμβων επί συνταχθέντος Τοπογραφικού υποβάθρου σε κλ. 1:500, στα υποτμήματα: α) Τέλος Α.Κ. Άσπρους - Πολύκαστρο β) Πολύκαστρο - Εύζωνοι και με βελτίωση της Υφιστάμενης αρτηρίας 2) η οριστική μελέτη αποχέτευσης-αποστράγγισης του συνόλου των υδραυλικών έργων, 3) η οριστική μελέτη σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης) και ασφάλισης , του έργου του θέματος.

Και επειδή:

1. Η οριστική μελέτη οδοποιΐας, που περιλαμβάνει την ανακατασκευή της υφιστάμενης Εθνικής Οδού, την κατασκευή του δεξιού κλάδου του αυτοκινητόδρομου όπου απαιτείται , με διαχωριστική νησίδα με τον υφιστάμενο αριστερό κλάδο, την κατασκευή νέων κυκλοφοριακών κόμβων, την συμπλήρωση του παράπλευρου και εγκάρσιου οδικού δικτύου και λοιπών απαιτούμενων έργων, συντάχθηκε επί πρόσφατου τοπογραφικού υποβάθρου.

2. Με την έγκριση της οριστικής μελέτης (με καθορισμένο τον άξονα και τη ζώνη διέλευσης του έργου), επιτρέπεται η εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

3. Το τμήμα του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί - Πολύκαστρο - Εύζωνοι, Υποτμήμα Γ: Τέλος Α.Κ. Άσπρους - Εύζωνοι (Χ.Θ.521+000 - Χ.Θ. 549+500), πρόκειται να προωθηθεί για κατασκευή, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την εφαρμογή των διατάξεων του Άρθρου 2 του Π.Δ. 209/1998 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας», στο τμήμα Κλειδί - Πολύκαστρο - Εύζωνοι του Οδικού Άξονα ΠΑΘΕ από τέλος Α.Κ. Άσπρους μέχρι Εύζωνοι (Χ.Θ.521+00 - Χ.Θ. 549+500), στα πλαίσια της σύμβασης «Μελέτη Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα Κλειδί - Πολύκαστρο - Εύζωνοι, Υποτμήμα Γ: Τέλος Α.Κ. Άσπρους - Εύζωνοι (Χ.Θ.521+000 - Χ.Θ. 549+500)» που περιλαμβάνει τον αυτοκινητόδρομο, το παράπλευρο και εγκάρσιο οδικό δίκτυο, τους κυκλοφοριακούς κόμβους και λοιπά απαιτούμενα έργα, όπως διαμορφώνεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη οριστική μελέτη οδοποιΐας.

Η απόφαση συνοδεύεται από Σχέδια που αναγράφονται στο συνημμένο Πίνακα.

Η απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Ιανουαρίου 2012

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ**

# ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΧΕΔΙΩΝ

## «Μελέτη Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα: Κλειδί – Πολύκαστρο – Εύζωνοι, Υποτμήμα Γ: Τέλος Α.Κ. Άσπρους - Εύζωνοι (Χ.Θ. 521+00 - Χ.Θ. 549+500)»

**ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ**

**ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98**

| ΑΡ.ΣΧ. | ΤΙΤΛΟΣ | ΚΛΙΜΑΚΑ |
|---|---|---|
| Σ0 | ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ | 1 : 10.000 |
| Σ1 | ΦΥΛΛΟ 1 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 520+ 660 - Χ.Θ. 521+510 | 1 : 2.000 |
| Σ2 | ΦΥΛΛΟ 2 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 521+510 - Χ.Θ. 523+205 | 1 : 2.000 |
| Σ3 | ΦΥΛΛΟ 3 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 523+205 - Χ.Θ. 524+900 | 1 : 2.000 |
| Σ4 | ΦΥΛΛΟ 4 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 524+900 - Χ.Θ. 526+520 | 1 : 2.000 |
| Σ5 | ΦΥΛΛΟ 5 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 526+520 - Χ.Θ. 528+230 | 1 : 2.000 |
| Σ5α | ΦΥΛΛΟ 5α : (ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΝΟΤΟΠΟΥ) | 1 : 2.000 |
| Σ6 | ΦΥΛΛΟ 6 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 528+230 - Χ.Θ. 530+240 | 1 : 2.000 |
| Σ7 | ΦΥΛΛΟ 7 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 530+240 - Χ.Θ. 531+940 | 1 : 2.000 |
| Σ8 | ΦΥΛΛΟ 8 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 531+940 - Χ.Θ. 532+530 | 1 : 2.000 |
| Σ9 | ΦΥΛΛΟ 9 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 532+530 - Χ.Θ. 534+095 | 1 : 2.000 |
| Σ10 | ΦΥΛΛΟ 10 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 534+095 - Χ.Θ. 535+795 | 1 : 2.000 |
| Σ11 | ΦΥΛΛΟ 11 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 535+795 - Χ.Θ. 537+345 | 1 : 2.000 |
| Σ12 | ΦΥΛΛΟ 12 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 537+345 - Χ.Θ. 539+120 | 1 : 2.000 |
| Σ13 | ΦΥΛΛΟ 13 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 539+120 - Χ.Θ. 540+930 | 1 : 2.000 |
| Σ14 | ΦΥΛΛΟ 14 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 540+ 930 - Χ.Θ. 542+540 | 1 : 2.000 |
| Σ15 | ΦΥΛΛΟ 15 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 542+ 540 - Χ.Θ. 544+210 | 1 : 2.000 |
| Σ16 | ΦΥΛΛΟ 16 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 544+ 210 - Χ.Θ. 545+860 | 1 : 2.000 |
| Σ17 | ΦΥΛΛΟ 17 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 545+ 860 - Χ.Θ. 547+455 | 1 : 2.000 |
| Σ18 | ΦΥΛΛΟ 18 : Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 547+ 455 - Χ.Θ. 549+260 | 1 : 2.000 |

## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

| | |
|---|---|
| | Άξονας χάραξης αυτοκινητοδρομου (1968) |
| ο (34.0) | Χιλιομέτρηση παλαιάς οριστικής μελέτης αυτ/μου (1968) |
| • 521km | Προσεγγιστική χιλιομέτρηση ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ από ΑΘΗΝΑ |
| ο 14.5 | Χιλιομέτρηση παρούσας οριστικής μελέτης ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ Γ: ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ |
| | Όρια παλαιότερων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων |
| | Όριο κατάληψης υπαρχόντων οδικών έργων |
| | Όριο απαλλοτρίωσης παρόντος κτηματολογίου |
| | Υπάρχουσα Σιδηροδρομική γραμμή (Περιλαμβάνεται και το τμήμα της νέας ΣΓΥΤ) |
| — OIL — OIL — | Υφιστάμενος Πετρελαιαγωγός Θεσσαλονίκης - Σκοπίων |
| | Επιφάνεια παλαιοτέρων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων |
| | Επιφάνεια κατάληψης οδικών έργων επί πλέον των ορίων παλαιότερων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων |
| | Δέσμευση ζώνης ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ |
| | Δέσμευση ζώνης ΕΝΤΟΣ Η'ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ - ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ) |
| ΖΩΝΗ Αi | Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Αi αριστερά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π. |
| ΖΩΝΗ Δi | Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Δi δεξιά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π. |
| ΖΩΝΗ Α18, Α20 (Σ.Π.) | Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Α20 αριστερά του αυτ/μου ΕΝΤΟΣ Σ.Π. (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ) |
| | Αρχαιολογικοί χώροι |

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"
ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
13 ΙΑΝ. 2012

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΡΕΡΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
Πολ. Μηχανικός

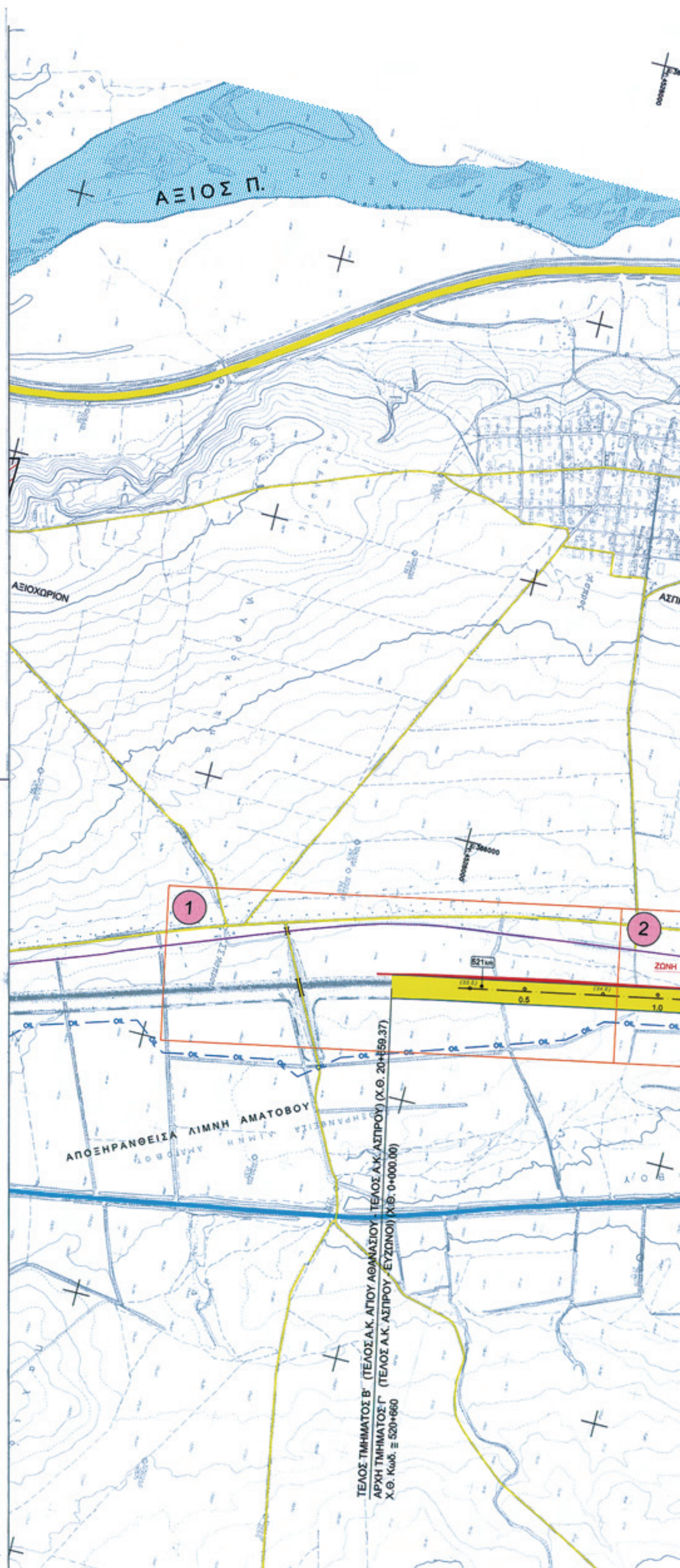
ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

| ΘΕΜΑ | ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ (ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΦΥΛΛΩΝ 1:1000) | | | Αριθμός Σχεδίου Σ0 513 - Α7Ν<br>ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:10000 |
|---|---|---|---|---|
| ΣΥΝΤΑΞΗ | | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

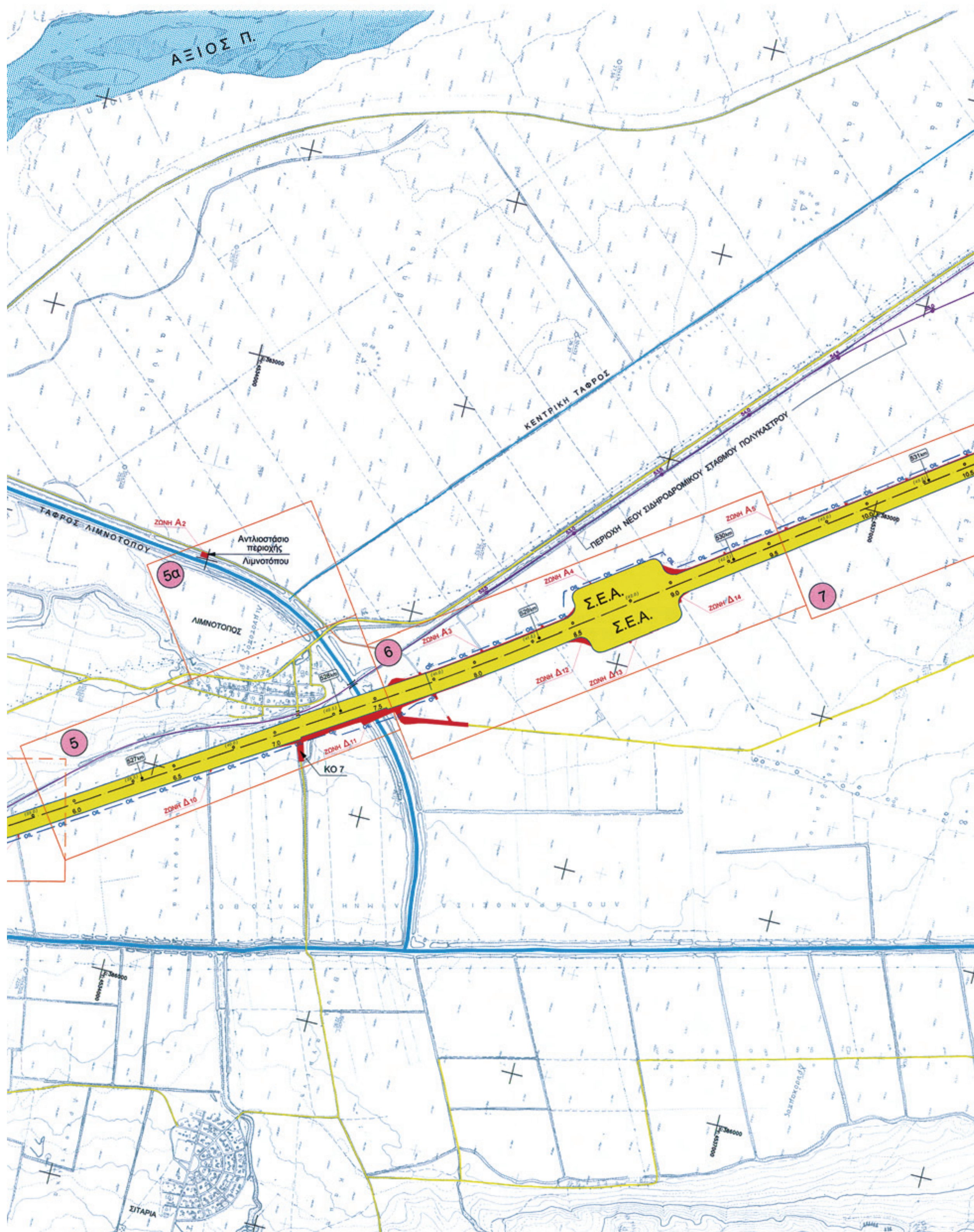
| Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|---|
| | ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| | ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| | ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

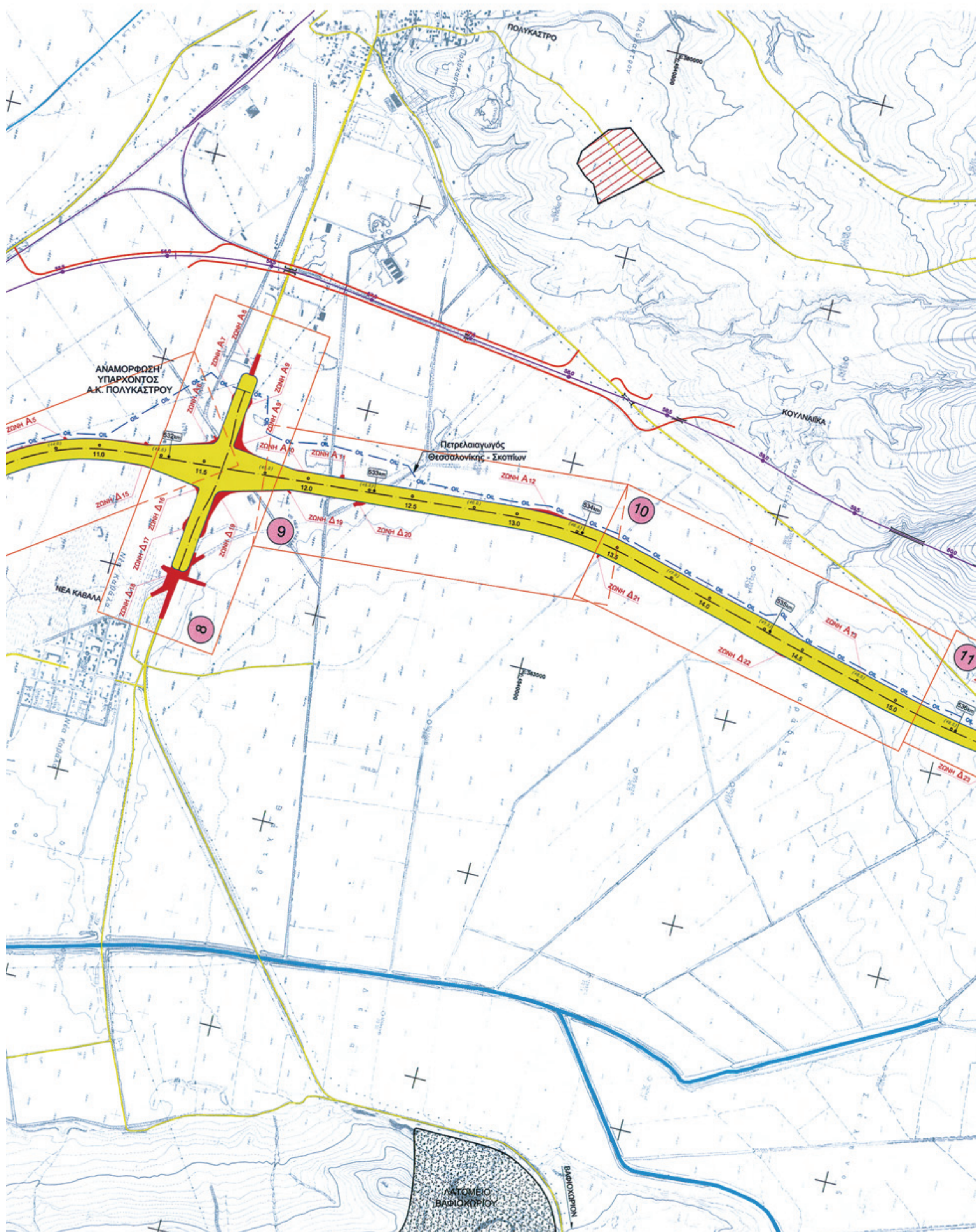
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ12/Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|---|
| | ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| | ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| | ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

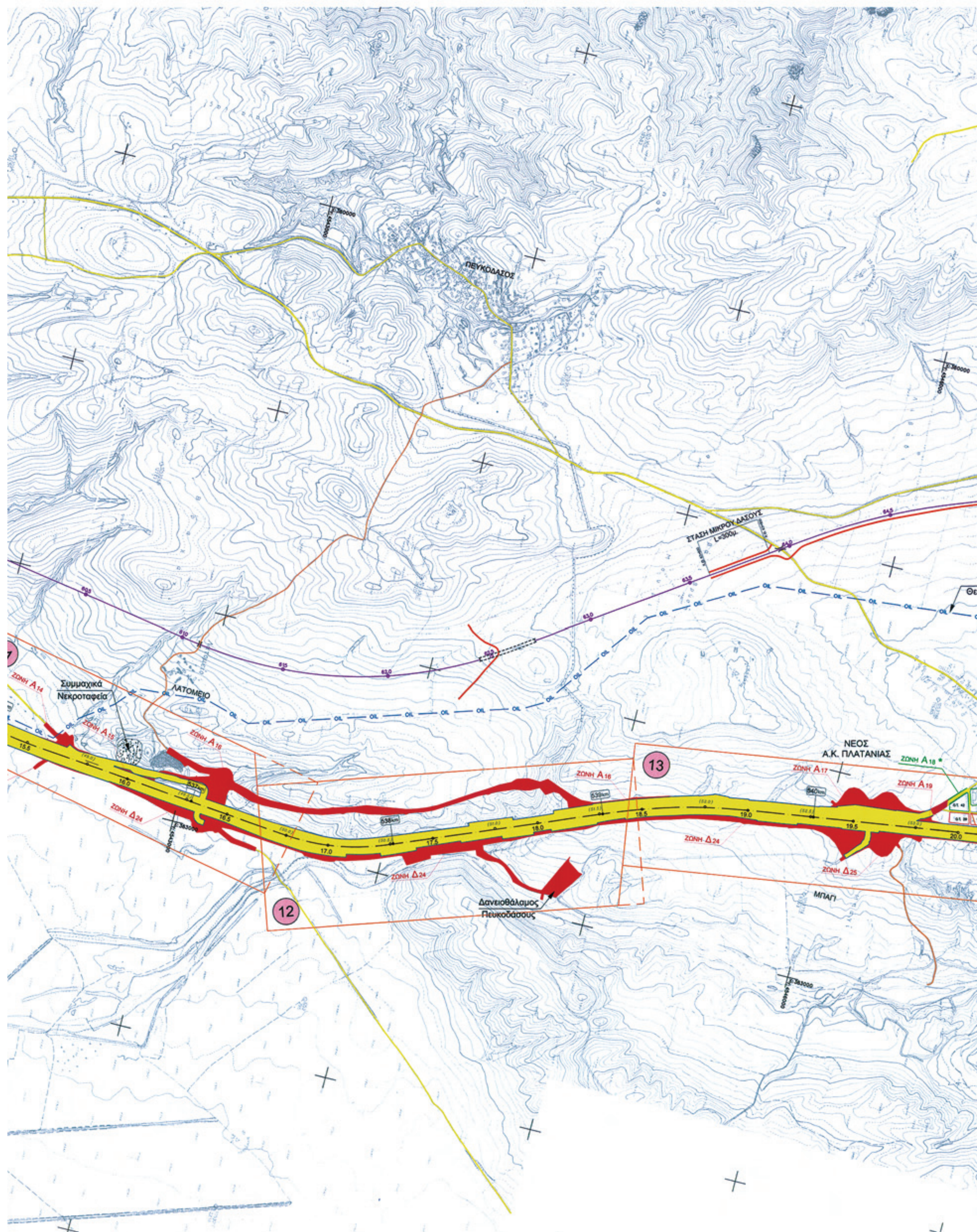
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012

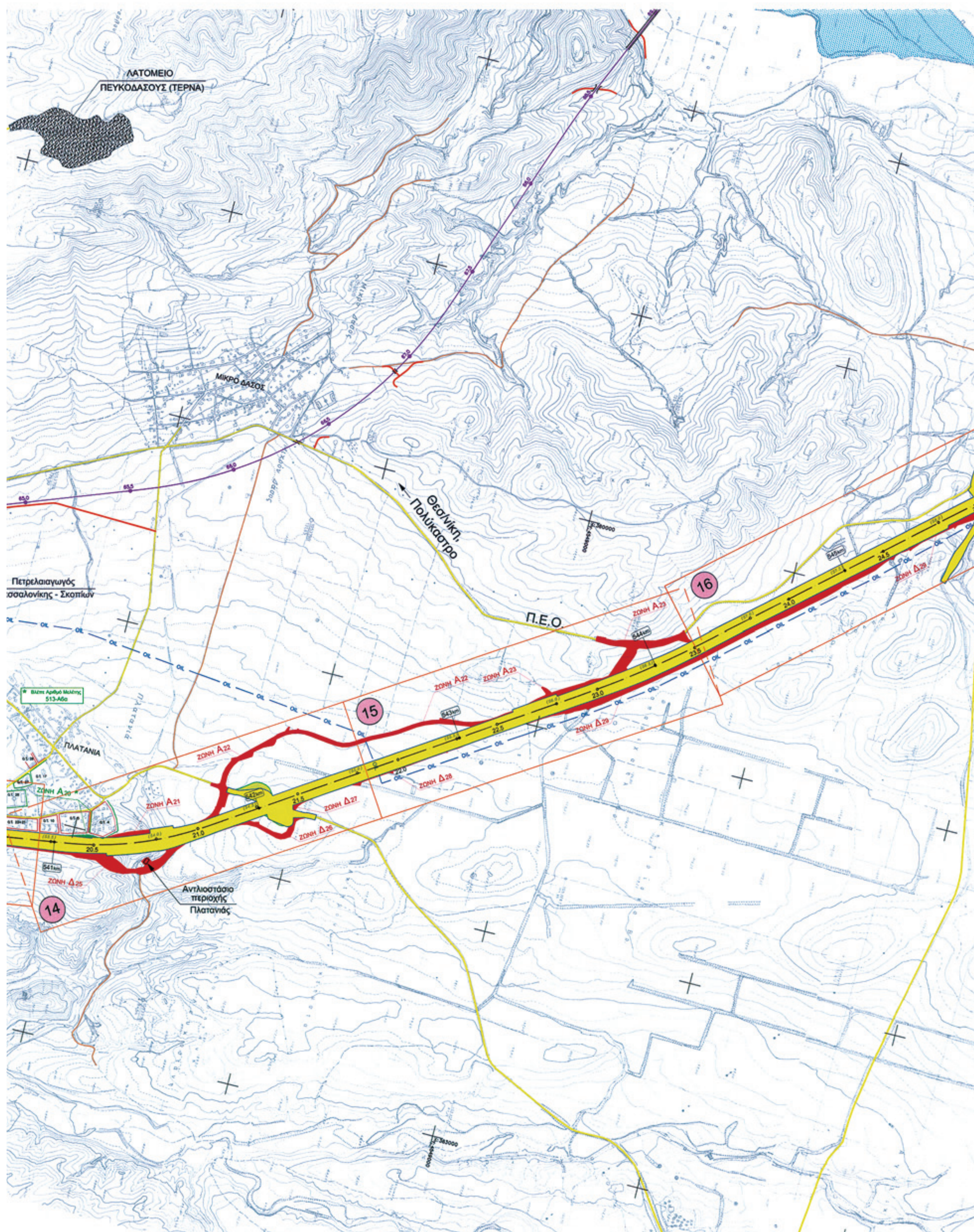


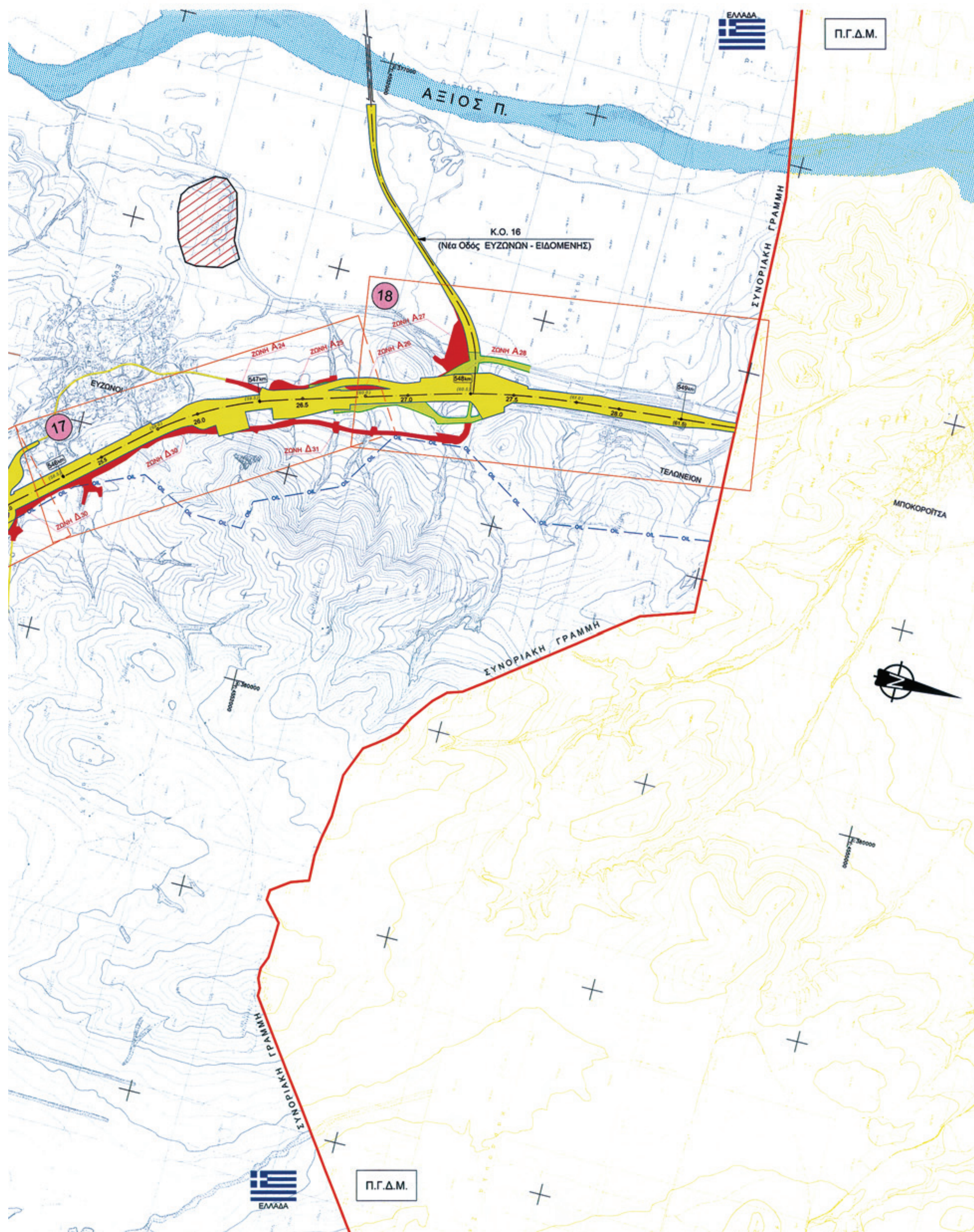

ΜΕΓΑΛΑ ΧΩΡΑΦΙΑ
3
4
522km
523km
524km
525km
526km
ΖΩΝΗ Δ1
ΖΩΝΗ Δ2
ΖΩΝΗ Δ3
ΖΩΝΗ Δ4
ΖΩΝΗ Δ5
ΖΩΝΗ Δ6
ΖΩΝΗ Δ7
ΖΩΝΗ Δ8
ΖΩΝΗ Δ9
ΑΠΟΞΗΡΑΝΘΕΙΣΑ ΛΙΜΝΗ ΑΜΑΤΟΒΟΥ
ΠΛΗΜΜΥΡΑ

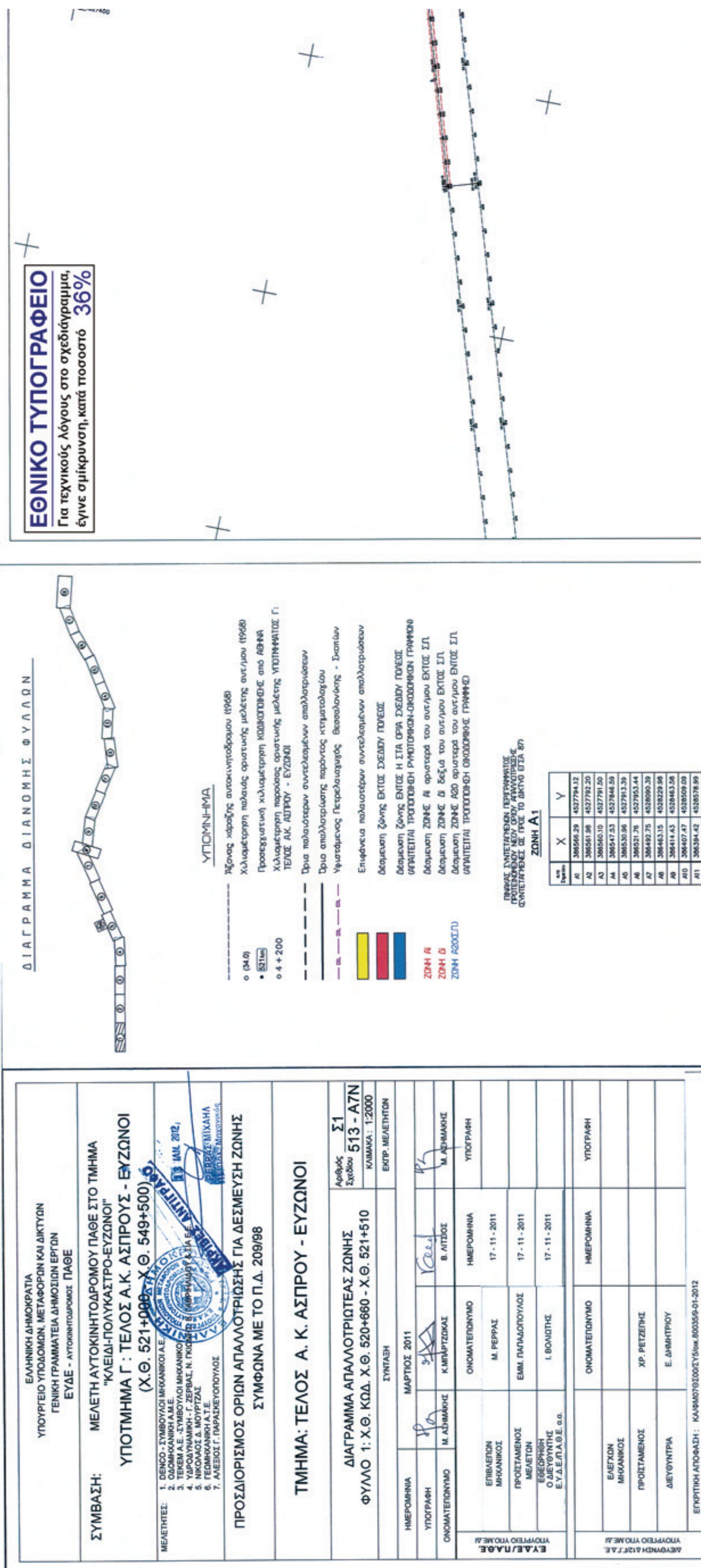

ΑΞΙΟΣ Π.
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΤΑΦΡΟΣ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΕΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ
ΤΑΦΡΟΣ ΛΙΜΝΟΤΟΠΟΥ
ΖΩΝΗ Α2
Αντλιοστάσιο περιοχής Λιμνοτόπου
5α
ΛΙΜΝΟΤΟΠΟΣ
6
5
7
Σ.Ε.Α.
Σ.Ε.Α.
ΖΩΝΗ Α3
ΖΩΝΗ Α4
ΖΩΝΗ Α5
ΖΩΝΗ Δ10
ΖΩΝΗ Δ11
ΖΩΝΗ Δ12
ΖΩΝΗ Δ13
ΖΩΝΗ Δ14
ΚΟ 7
ΣΙΤΑΡΙΑ


ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ
ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ Α.Κ. ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ
Πετρελαιαγωγός Θεσσαλονίκης - Σκοπίων
ΚΟΥΛΝΑΙΙΚΑ
ΝΕΑ ΚΑΒΑΛΑ
ΖΩΝΗ Α5
ΖΩΝΗ Α6
ΖΩΝΗ Α7
ΖΩΝΗ Α8
ΖΩΝΗ Α9
ΖΩΝΗ Α10
ΖΩΝΗ Α11
ΖΩΝΗ Α12
ΖΩΝΗ Α13
ΖΩΝΗ Δ15
ΖΩΝΗ Δ16
ΖΩΝΗ Δ17
ΖΩΝΗ Δ18
ΖΩΝΗ Δ19
ΖΩΝΗ Δ20
ΖΩΝΗ Δ21
ΖΩΝΗ Δ22
ΖΩΝΗ Δ23
532km
533km
534km
535km
536km
11.0
11.5
12.0
12.5
13.0
13.5
14.0
14.5
15.0
8
9
10
11
ΛΑΤΟΜΕΙΟ ΒΑΦΙΟΧΩΡΙΟΥ
ΒΑΦΙΟΧΩΡΙΟΝ

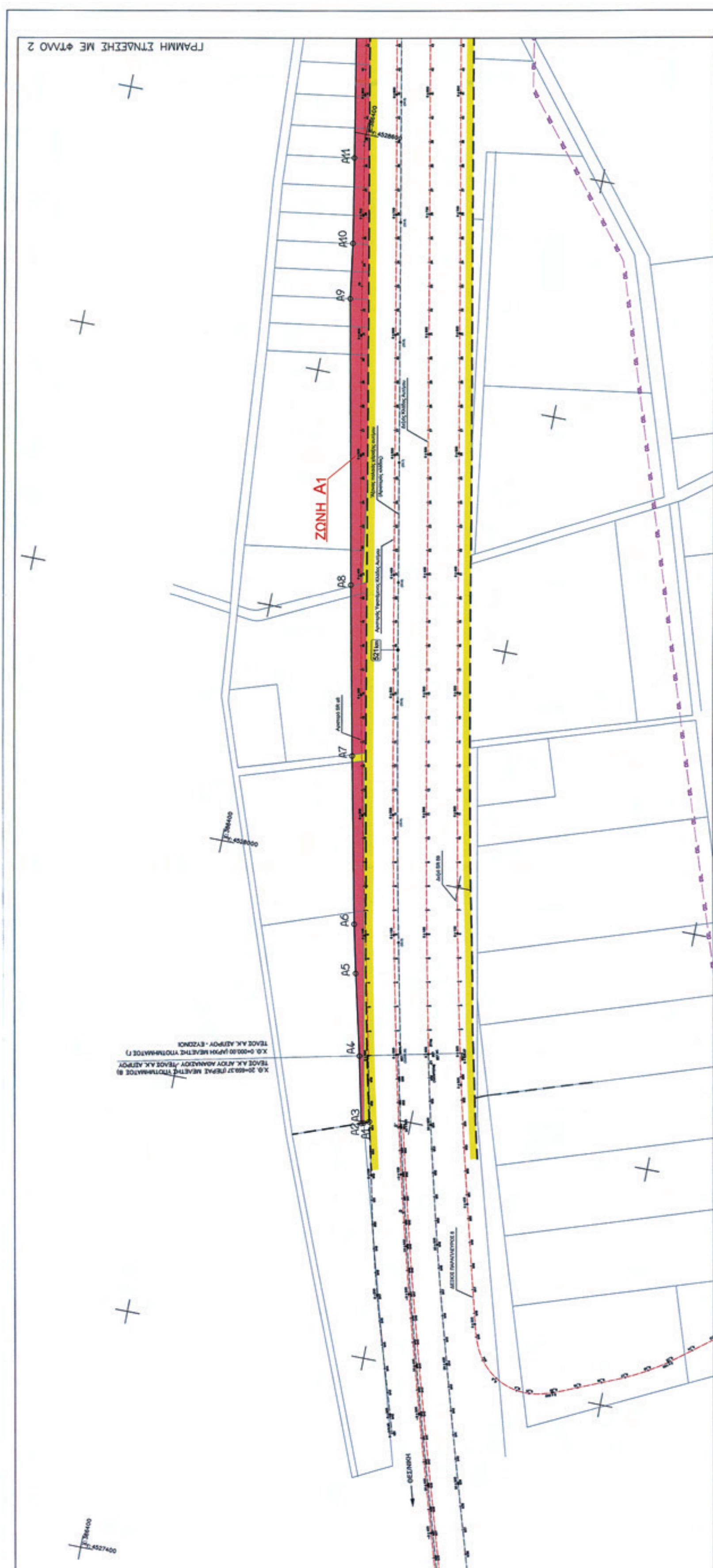

ΠΕΥΚΟΔΑΣΟΣ
ΣΤΑΣΗ ΜΙΚΡΟΥ ΔΑΣΟΥΣ
Συμμαχικά Νεκροταφεία
ΛΑΤΟΜΕΙΟ
ΖΩΝΗ Α14
ΖΩΝΗ Α15
ΖΩΝΗ Α16
ΖΩΝΗ Α17
ΖΩΝΗ Α18
ΖΩΝΗ Α19
ΖΩΝΗ Δ24
ΖΩΝΗ Δ25
ΝΕΟΣ Α.Κ. ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ
13
12
Δανειοθάλαμος Πευκοδάσους
ΜΠΑΓΙ


ΛΑΤΟΜΕΙΟ
ΠΕΥΚΟΔΑΣΟΥΣ (ΤΕΡΝΑ)
ΜΙΚΡΟ ΔΑΣΟΣ
Θεσ/νίκη,
Πολύκαστρο
Πετρελαιαγωγός
Θεσσαλονίκης - Σκοπίων
Π.Ε.Ο.
ΠΛΑΤΑΝΙΑ
16
15
14
ΖΩΝΗ Α21
ΖΩΝΗ Α22
ΖΩΝΗ Α23
ΖΩΝΗ Δ26
ΖΩΝΗ Δ27
ΖΩΝΗ Δ28
ΖΩΝΗ Δ29
Αντλιοστάσιο
περιοχής
Πλατανιάς


ΕΛΛΑΔΑ
Π.Γ.Δ.Μ.
Α Ξ Ι Ο Σ Π.
Κ.Ο. 16
(Νέα Οδός ΕΥΖΩΝΩΝ - ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ)
ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
18
17
ΕΥΖΩΝΟΙ
ΤΕΛΩΝΕΙΟΝ
ΜΠΟΚΟΡΟΪΤΣΑ
ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ
Π.Γ.Δ.Μ.
ΕΛΛΑΔΑ




| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| A1 | 386566.29 | 4527794.12 |
| A2 | 386561.98 | 4527792.20 |
| A3 | 386560.10 | 4527791.50 |
| A4 | 386547.53 | 4527846.59 |
| A5 | 386530.96 | 4527913.39 |
| A6 | 386521.76 | 4527953.44 |
| A7 | 386492.75 | 4528090.39 |
| A8 | 386463.15 | 4528229.98 |
| A9 | 386414.43 | 4528463.58 |
| A10 | 386407.47 | 4528509.09 |
| A11 | 386394.42 | 4528578.99 |


ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 2
ΖΩΝΗ Α1
Α11
Α10
Α9
Α8
Α7
Α6
Α5
Α4
Α3
Α2
Α1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"
ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ 13 ΙΑΝ. 2012
ΡΕΡΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ Π.Ε. Πολ. Μηχανικός

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 2: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 521+510 - Χ.Θ. 523+205

Αριθμός Σχεδίου Σ2 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

| ΣΥΝΤΑΞΗ | | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

| Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ12/Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012




ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣΑ 87)

ΖΩΝΗ Α1

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Α12 | 386361.53 | 4528753.94 | Α23 | 386179.12 | 4529288.23 |
| Α13 | 386336.77 | 4528885.89 | Α24 | 386170.96 | 4529358.87 |
| Α14 | 386332.07 | 4528910.02 | Α25 | 386177.92 | 4529359.72 |
| Α15 | 386326.51 | 4528934.47 | Α26 | 386180.63 | 4529337.60 |
| Α16 | 386319.79 | 4528961.22 | Α27 | 386184.12 | 4529327.36 |
| Α17 | 386305.19 | 4529010.56 | Α28 | 386190.38 | 4529318.29 |
| Α18 | 386293.63 | 4529054.67 | Α29 | 386204.66 | 4529313.34 |
| Α19 | 386279.29 | 4529114.12 | Α30 | 386228.29 | 4529314.64 |
| Α20 | 386267.61 | 4529179.35 | Α31 | 386243.45 | 4529310.92 |
| Α21 | 386252.74 | 4529271.93 | Α32 | 386252.16 | 4529305.79 |
| Α22 | 386238.17 | 4529291.51 | Α33 | 386260.65 | 4529307.48 |

ΖΩΝΗ Δ1

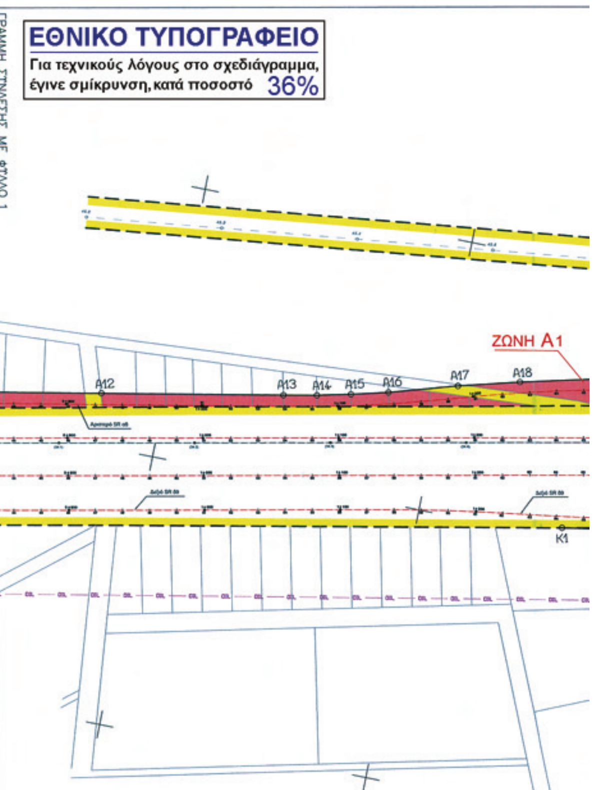
| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Κ1 | 386392.28 | 4529106.29 |
| Κ2 | 386385.96 | 4529144.05 |
| Κ3 | 386371.48 | 4529214.36 |
| Κ4 | 386364.24 | 4529241.74 |

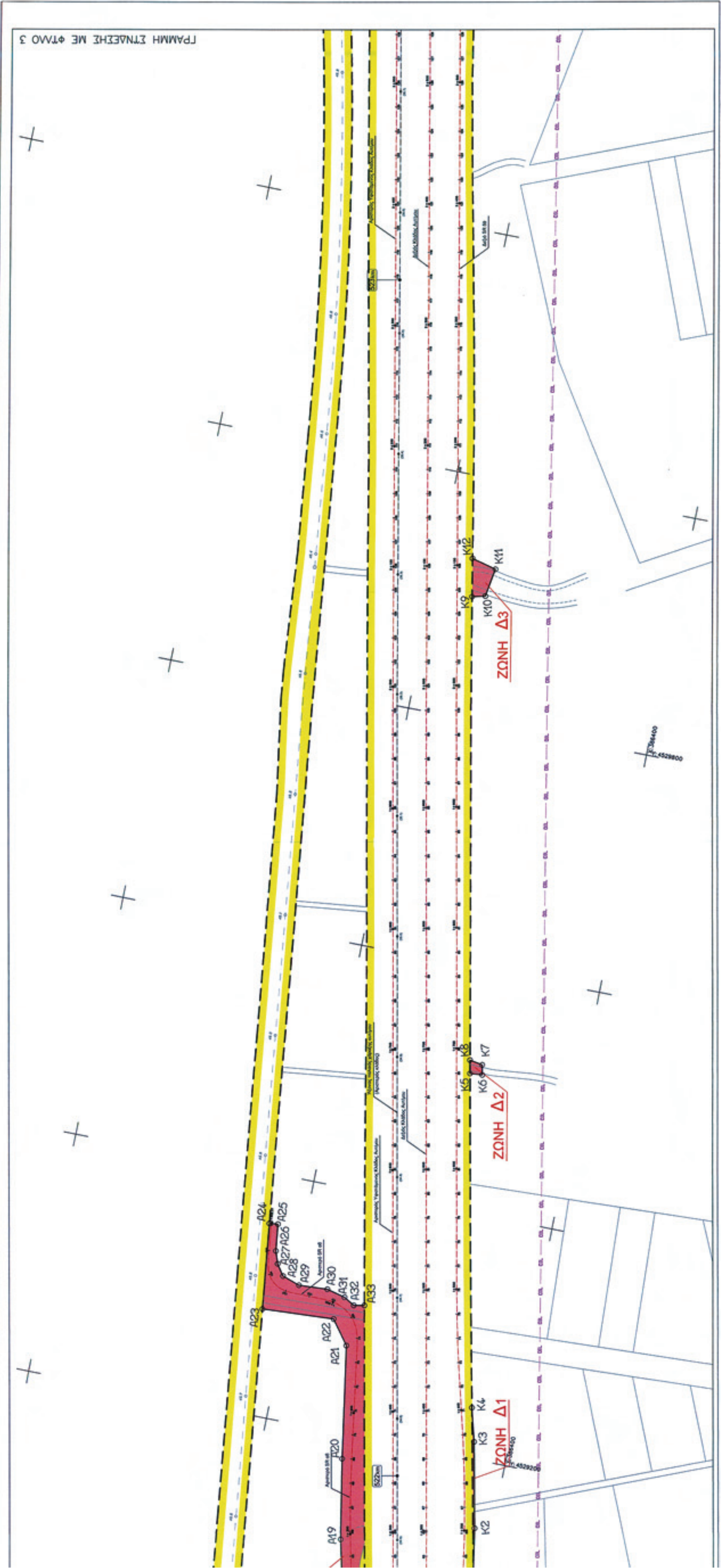
ΖΩΝΗ Δ2

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Κ5 | 386308.62 | 4529513.36 |
| Κ6 | 386318.67 | 4529514.15 |
| Κ7 | 386317.00 | 4529522.40 |
| Κ8 | 386306.42 | 4529524.27 |

ΖΩΝΗ Δ3

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Κ9 | 386232.71 | 4529900.68 |
| Κ10 | 386243.30 | 4529903.22 |
| Κ11 | 386246.85 | 4529926.77 |
| Κ12 | 386226.66 | 4529931.94 |




ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΑΨΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 3
ΖΩΝΗ Δ3
K9 K10 K11 K12
ΖΩΝΗ Δ2
K5 K6 K7 K8
ΖΩΝΗ Δ1
K2 K3 K4
A19 A20 A21 A22 A23 A24 A25 A26 A27 A28 A29 A30 A31 A32 A33

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ 18 ΙΑΝ. 2012

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΡΕΡΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΠΕ Πολ. Μηχανικός

ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 3: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 523+205 - Χ.Θ. 524+900

Αριθμός Σχεδίου Σ3 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

| | ΣΥΝΤΑΞΗ | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΟΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

| Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ12/Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : ΚΑ/ΦΜ07/Θ∑00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΛΛΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Άξονας χάραξης αυτοκινητοδρομου (1968)
ο (34.0) Χιλιομέτρηση παλαιάς οριστικής μελέτης αυτ/μου (1968)
• 521km Προσεγγιστική χιλιομέτρηση ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ από ΑΘΗΝΑ
ο 4 + 200 Χιλιομέτρηση παρούσας οριστικής μελέτης ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ Γ: ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ
Όρια παλαιότερων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
Όριο απαλλοτρίωσης παρόντος κτηματολογίου
Υφιστάμενος Πετρελαιαγωγός Θεσσαλονίκης - Σκοπιών
Επιφάνεια παλαιοτέρων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
Δέσμευση ζώνης ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
Δέσμευση ζώνης ΕΝΤΟΣ Η ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)
ΖΩΝΗ ΑΙ Δέσμευση ΖΩΝΗΣ ΑΙ αριστερά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
ΖΩΝΗ ΔΙ Δέσμευση ΖΩΝΗΣ ΔΙ δεξιά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
ΖΩΝΗ Α20(Ε.Σ.Π.) Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Α20 αριστερά του αυτ/μου ΕΝΤΟΣ Σ.Π. (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ)

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣΑ 87)

ΖΩΝΗ Δ4

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| K13 | 386070.34 | 4530723.80 |
| K14 | 386080.32 | 4530732.69 |
| K15 | 386093.05 | 4530740.63 |
| K16 | 386082.73 | 4530757.54 |
| K17 | 386073.42 | 4530753.59 |
| K18 | 386064.90 | 4530752.47 |

ΖΩΝΗ Δ5

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| K19 | 386018.60 | 4530984.62 |
| K20 | 386023.93 | 4530991.67 |
| K21 | 386032.54 | 4530996.76 |
| K22 | 386024.05 | 4531012.60 |
| K23 | 386013.64 | 4531008.42 |

ΖΩΝΗ Δ6

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| K24 | 385947.57 | 4531340.39 |
| K25 | 385955.06 | 4531346.57 |
| K26 | 385963.11 | 4531348.93 |
| K27 | 385957.91 | 4531364.82 |
| K28 | 385950.89 | 4531362.46 |
| K29 | 385943.14 | 4531362.85 |

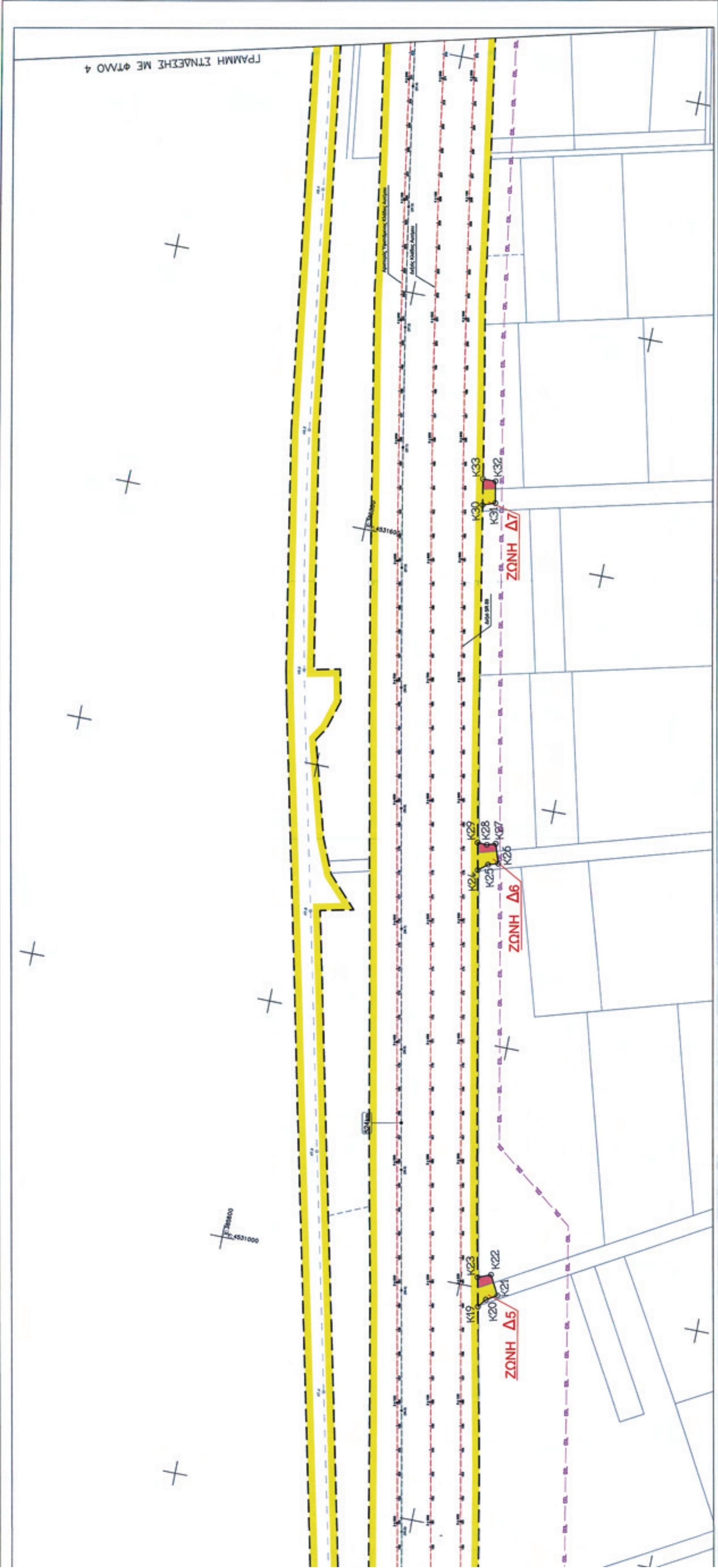
ΖΩΝΗ Δ7

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| K30 | 385891.49 | 4531638.81 |
| K31 | 385901.49 | 4531642.50 |
| K32 | 385898.00 | 4531660.25 |
| K33 | 385887.47 | 4531660.15 |

ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 2

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%

K13 K14 K15 K16 K17 K18
ΖΩΝΗ Δ4


ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 4
K33
K32
K30
K31
ΖΩΝΗ Δ7
K29
K28
K27
K24
K25
K26
ΖΩΝΗ Δ6
K23
K22
K19
K20
K21
ΖΩΝΗ Δ5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
13 ΙΑΝ. 2012

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΡΕΡΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ

## ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 4: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 524+900 - Χ.Θ. 526+520

Αριθμός Σχεδίου: Σ4 / 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

| ΣΥΝΤΑΞΗ | | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

| Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ12/Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012

### ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΛΛΩΝ

### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Άξονας χάραξης αυτοκινητοδρομου (1968)
- (34.0) Χιλιομέτρηση παλαιάς οριστικής μελέτης αυτ/μου (1968)
- 521km Προσεγγιστική χιλιομέτρηση ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ από ΑΘΗΝΑ
- 4 + 200 Χιλιομέτρηση παρούσας οριστικής μελέτης ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ Γ: ΤΕΛΟΣ ΑΚ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ
- Όρια παλαιότερων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Όριο απαλλοτρίωσης παρόντος κτηματολογίου
- Υφιστάμενος Πετρελαιαγωγός Θεσσαλονίκης - Σκοπίων
- Επιφάνεια παλαιοτέρων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Δέσμευση ζώνης ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
- Δέσμευση ζώνης ΕΝΤΟΣ Η ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)
- ΖΩΝΗ ΑΙ: Δέσμευση ΖΩΝΗΣ ΑΙ αριστερά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ ΔΙ: Δέσμευση ΖΩΝΗΣ ΔΙ δεξιά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ Α20(Σ.Π.): Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Α20 αριστερά του αυτ/μου ΕΝΤΟΣ Σ.Π. (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ)

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣΑ 87)

ΖΩΝΗ Δ8

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Κ34 | 385702.88 | 4532782.17 |
| Κ35 | 385715.17 | 4532783.94 |
| Κ36 | 385714.97 | 4532785.20 |
| Κ37 | 385702.08 | 4532787.29 |

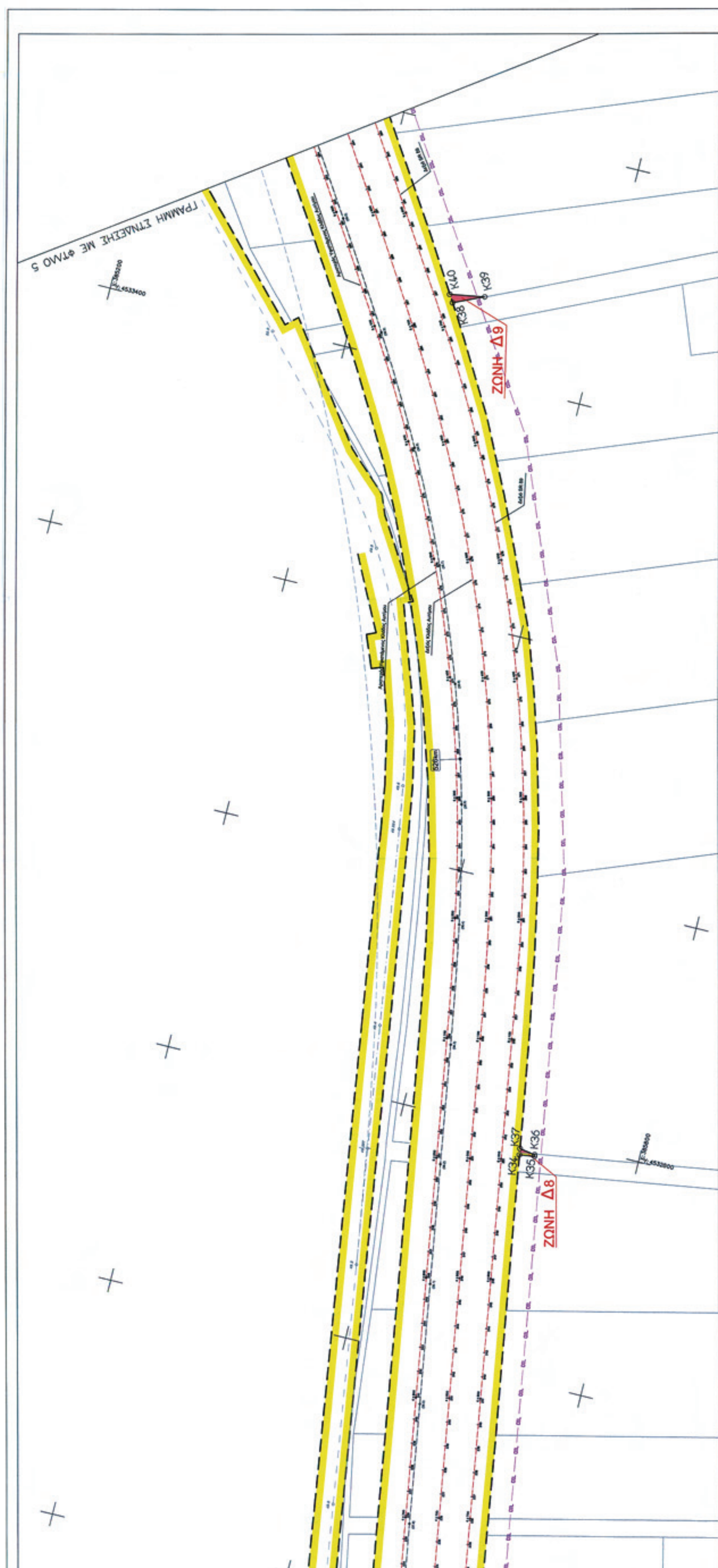
ΖΩΝΗ Δ9

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Κ38 | 385477.84 | 4533456.54 |
| Κ39 | 385502.30 | 4533467.72 |
| Κ40 | 385473.79 | 4533463.01 |

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%

ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 3

525km


ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 5
K40
K39
K38
ΖΩΝΗ Δ9
K37
K36
K35
K34
ΖΩΝΗ Δ8

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ... & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΙΑΝ. 2012

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΖΕΡΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
Πολ. Μηχανικός

ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 5: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 526+520 - Χ.Θ. 528+230

Αριθμός Σ5
Σχεδίου 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

| ΣΥΝΤΑΞΗ | | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

| Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|---|
| | ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| | ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| | ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ12/Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|---|
| | ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| | ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| | ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΛΛΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Άξονας χάραξης αυτοκινητοδρόμου (1968)
- ο (34.0) Χιλιομέτρηση παλαιάς οριστικής μελέτης αυτ/μου (1968)
- • 521km Προσεγγιστική χιλιομέτρηση ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ από ΑΘΗΝΑ
- ο 4 + 200 Χιλιομέτρηση παρούσας οριστικής μελέτης ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ Γ: ΤΕΛΟΣ ΑΚ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ
- Όρια παλαιοτέρων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Όριο απαλλοτρίωσης παρόντος κτηματολογίου
- Υφιστάμενος Πετρελαιαγωγός Θεσσαλονίκης - Σκοπίων
- Επιφάνεια παλαιοτέρων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Δέσμευση ζώνης ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
- Δέσμευση ζώνης ΕΝΤΟΣ Η ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)
- ΖΩΝΗ Αi: Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Αi αριστερά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ Δi: Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Δi δεξιά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ Α20(Ε.Σ.Π.): Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Α20 αριστερά του αυτ/μου ΕΝΤΟΣ Σ.Π. (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ)

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
(ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣΑ 87)

ΖΩΝΗ Δ11

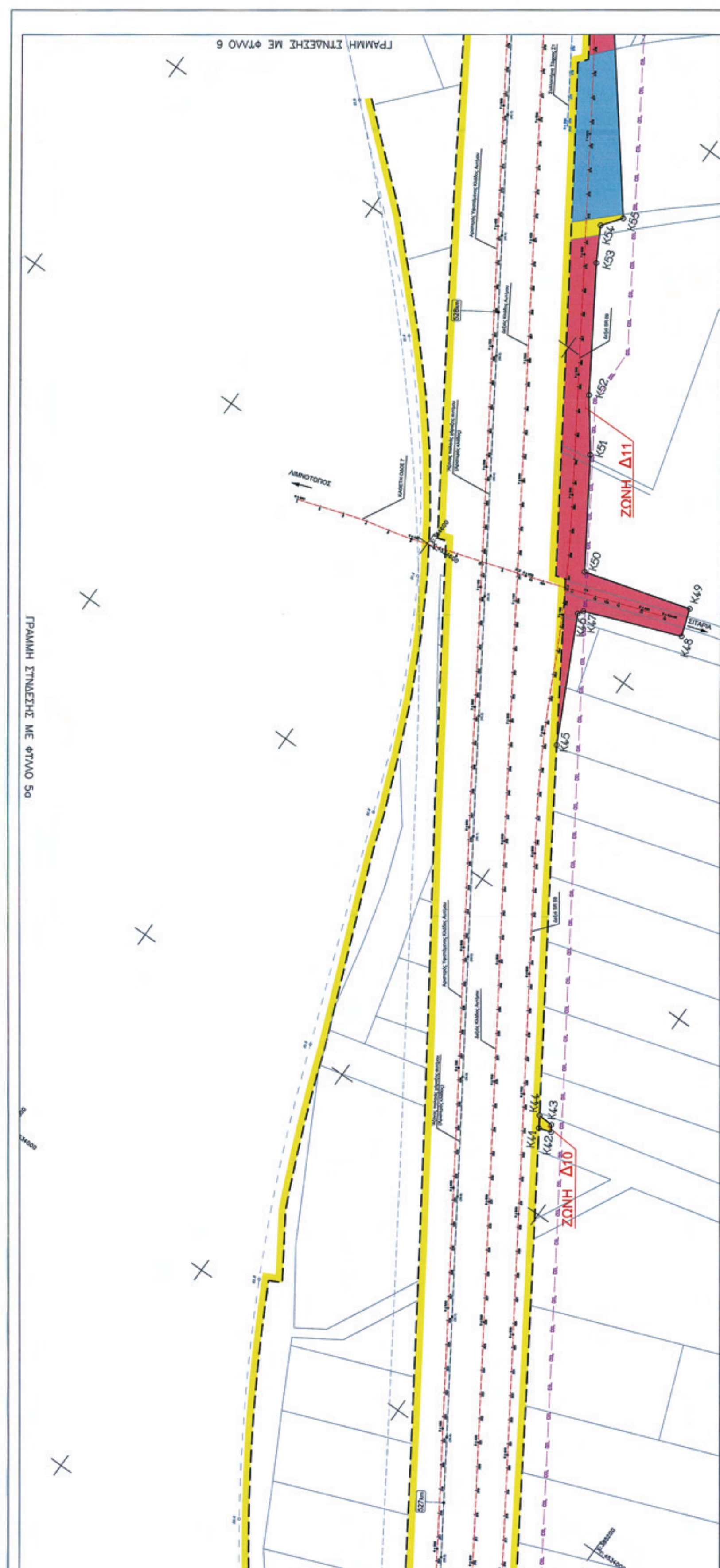
| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Κ45 | 384785.32 | 4534526.00 | Κ51 | 384666.59 | 4534738.08 |
| Κ46 | 384735.31 | 4534625.11 | Κ52 | 384636.71 | 4534777.76 |
| Κ47 | 384738.09 | 4534629.27 | Κ53 | 384577.44 | 4534870.18 |
| Κ48 | 384816.35 | 4534659.54 | Κ54 | 384562.17 | 4534897.61 |
| Κ49 | 384808.29 | 4534682.15 | Κ55 | 384574.01 | 4534913.18 |
| Κ50 | 384719.68 | 4534656.37 | | | |

ΖΩΝΗ Δ10

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Κ41 | 384958.63 | 4534258.66 |
| Κ42 | 384968.55 | 4534261.73 |
| Κ43 | 384965.26 | 4534266.80 |
| Κ44 | 384952.83 | 4534267.58 |

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%

ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 4


ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 6
ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 5α
ΛΙΜΝΟΤΟΠΟΣ
ΣΙΤΑΡΙΑ
ΖΩΝΗ Δ11
ΖΩΝΗ Δ10
K55
K54
K53
K52
K51
K50
K49
K48
K47
K46
K45
K44
K43
K42
K41

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ 18 ΙΑΝ. 2012

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΖΕΡΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΠΕ ΠΟΛ. Μηχανικός

ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 5α: ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ ΛΙΜΝΟΤΟΠΟΥ

Αριθμός Σχεδίου: Σ5α 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:2000

| | ΣΥΝΤΑΞΗ | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

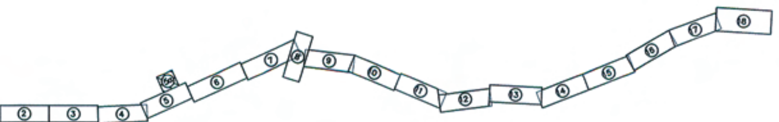
| Ε.Υ.Δ.Ε./ Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|---|
| | ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| | ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| | ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ12/Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|---|
| | ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| | ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| | ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 55%

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΛΛΩΝ



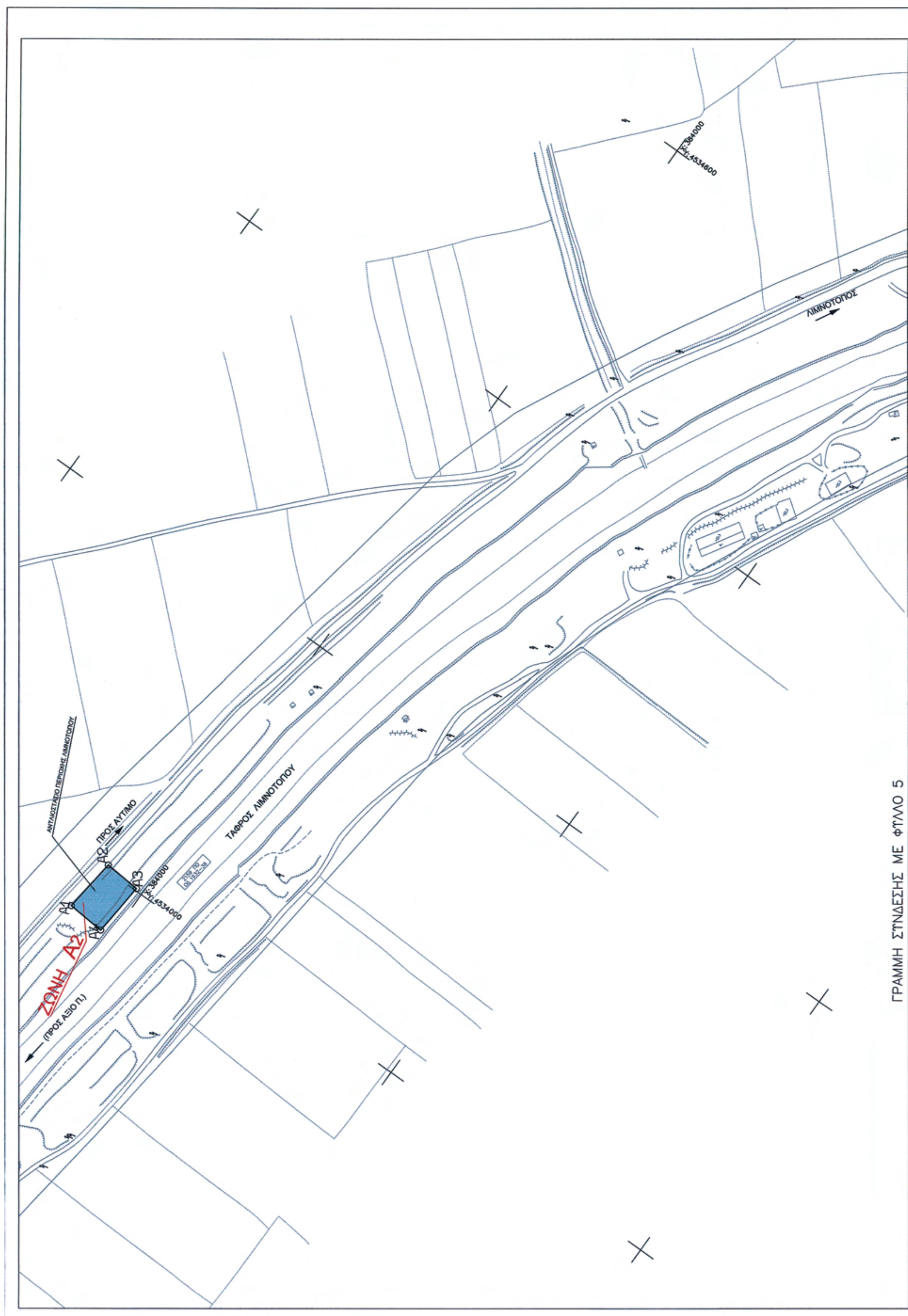
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Άξονας χάραξης αυτοκινητοδρομου (1968)
ο (34.0) Χιλιομέτρηση παλαιάς οριστικής μελέτης αυτ/μου (1968)
• 521km Προσεγγιστική χιλιομέτρηση ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ από ΑΘΗΝΑ
ο 4 + 200 Χιλιομέτρηση παρούσας οριστικής μελέτης ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ Γ: ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ
Όρια παλαιότερων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
Όριο απαλλοτρίωσης παρόντος κτηματολογίου
— OIL — OIL — OIL — Υφιστάμενος Πετρελαιαγωγός Θεσσαλονίκης - Σκοπίων
Επιφάνεια παλαιοτέρων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
Δέσμευση ζώνης ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
Δέσμευση ζώνης ΕΝΤΟΣ Η ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)
ΖΩΝΗ ΑΙ Δέσμευση ΖΩΝΗΣ ΑΙ αριστερά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
ΖΩΝΗ ΔΙ Δέσμευση ΖΩΝΗΣ ΔΙ δεξιά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
ΖΩΝΗ Α20(Σ.Π.) Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Α20 αριστερά του αυτ/μου ΕΝΤΟΣ Σ.Π. (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ)

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣΑ 87)

ΖΩΝΗ Α2

| α/α Σημείου | Χ | Υ |
|---|---|---|
| Α1 | 383967.16 | 4533967.66 |
| Α2 | 383971.16 | 4534003.26 |
| Α3 | 383995.11 | 4534001.42 |
| Α4 | 383991.95 | 4533965.76 |


ΛΙΜΝΟΤΟΠΟΣ
ΤΑΦΡΟΣ ΛΙΜΝΟΤΟΠΟΥ
ΠΡΟΣ ΑΥΤΙΜΟ
(ΠΡΟΣ ΑΞΙΟ Π.)
ΖΩΝΗ Α2
Α1
Α2
Α3
Α4
ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 5

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ 13 ΙΑΝ 2012
ΡΕΡΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ Π.Ε. Πολ. Μηχανικός

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 6: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 528+230 - Χ.Θ. 530+240

Αριθμός Σχεδίου: Σ6 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

| ΣΥΝΤΑΞΗ | | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΛΙΤΖΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

| Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ12/Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012

## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΛΛΩΝ

### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Άξονας χάραξης αυτοκινητοδρόμου (1968)
(34.0) Χιλιομέτρηση παλαιάς οριστικής μελέτης αυτ/μου (1968)
521km Προσεγγιστική χιλιομέτρηση ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ από ΑΘΗΝΑ
4+200 Χιλιομέτρηση παρούσας οριστικής μελέτης ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ Γ: ΤΕΛΟΣ ΑΚ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ
Όρια παλαιότερων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
Όριο απαλλοτρίωσης παρόντος κτηματολογίου
Υφιστάμενος Πετρελαιαγωγός Θεσσαλονίκης - Σκοπίων
Επιφάνεια παλαιότερων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
Δέσμευση ζώνης ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
Δέσμευση ζώνης ΕΝΤΟΣ Η ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)
ΖΩΝΗ Αi — Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Αi αριστερά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
ΖΩΝΗ Δi — Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Δi δεξιά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
ΖΩΝΗ Α20(Σ.Π.) — Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Α20 αριστερά του αυτ/μου ΕΝΤΟΣ Σ.Π. (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ)

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 43%

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣ (ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣ

### ΖΩΝΗ Α3

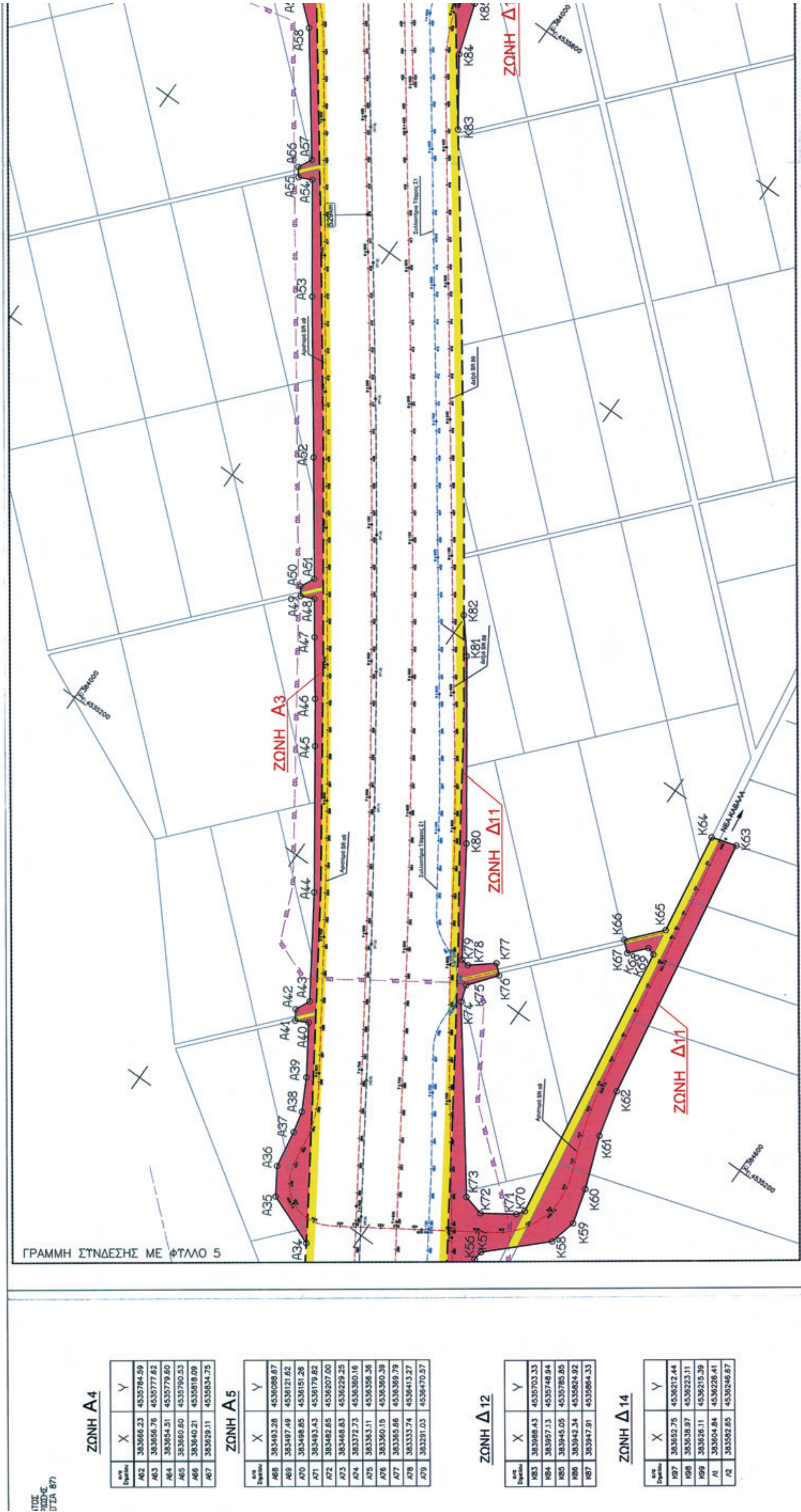
| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Α34 | 384370.07 | 4534972.17 | Α48 | 384101.99 | 4535360.87 |
| Α35 | 384332.08 | 4534986.94 | Α49 | 384092.60 | 4535356.80 |
| Α36 | 384320.03 | 4535005.70 | Α50 | 384088.44 | 4535362.60 |
| Α37 | 384315.61 | 4535033.07 | Α51 | 384093.40 | 4535372.85 |
| Α38 | 384311.92 | 4535048.61 | Α52 | 384041.45 | 4535445.28 |
| Α39 | 384300.11 | 4535071.24 | Α53 | 383972.27 | 4535540.83 |
| Α40 | 384278.28 | 4535104.94 | Α54 | 383922.84 | 4535610.72 |
| Α41 | 384269.28 | 4535100.44 | Α55 | 383913.48 | 4535606.56 |
| Α42 | 384264.85 | 4535107.28 | Α56 | 383908.91 | 4535612.73 |
| Α43 | 384269.92 | 4535117.84 | Α57 | 383913.90 | 4535622.78 |
| Α44 | 384226.16 | 4535185.41 | Α58 | 383856.06 | 4535700.79 |
| Α45 | 384164.93 | 4535272.99 | Α59 | 383834.35 | 4535719.67 |
| Α46 | 384144.72 | 4535301.54 | Α60 | 383809.73 | 4535734.19 |
| Α47 | 384118.32 | 4535338.10 | Α61 | 383786.35 | 4535740.90 |

### ΖΩΝΗ Δ11

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Κ56 | 384477.81 | 4535034.19 | Κ70 | 384487.80 | 4535084.21 |
| Κ57 | 384478.76 | 4535041.13 | Κ71 | 384483.96 | 4535078.75 |
| Κ58 | 384516.91 | 4535077.85 | Κ72 | 384461.93 | 4535063.95 |
| Κ59 | 384521.97 | 4535097.48 | Κ73 | 384446.63 | 4535067.80 |
| Κ60 | 384514.80 | 4535123.28 | Κ74 | 384360.83 | 4535182.00 |
| Κ61 | 384500.65 | 4535161.20 | Κ75 | 384356.90 | 4535193.96 |
| Κ62 | 384492.30 | 4535195.09 | Κ76 | 384372.54 | 4535214.08 |
| Κ63 | 384460.06 | 4535393.11 | Κ77 | 384365.68 | 4535220.43 |
| Κ64 | 384441.83 | 4535387.49 | Κ78 | 384349.32 | 4535206.91 |
| Κ65 | 384453.33 | 4535312.42 | Κ79 | 384343.39 | 4535207.80 |
| Κ66 | 384432.50 | 4535288.94 | Κ80 | 384296.83 | 4535279.29 |
| Κ67 | 384439.98 | 4535282.31 | Κ81 | 384217.49 | 4535391.61 |
| Κ68 | 384450.63 | 4535294.31 | Κ82 | 384198.44 | 4535414.78 |
| Κ69 | 384456.32 | 4535292.62 | | | |

### ΖΩΝΗ Δ13

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Κ88 | 383950.17 | 4535936.45 |
| Κ89 | 383934.08 | 4535961.54 |
| Κ90 | 383885.16 | 4536027.76 |
| Κ91 | 383888.70 | 4536036.66 |
| Κ92 | 383882.42 | 4536041.98 |
| Κ93 | 383876.28 | 4536039.78 |
| Κ94 | 383850.46 | 4536074.73 |
| Κ95 | 383799.49 | 4536144.61 |
| Κ96 | 383788.37 | 4536156.52 |




ΖΩΝΗ Α4

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Α62 | 383666.23 | 4535784.59 |
| Α63 | 383656.76 | 4535777.62 |
| Α64 | 383654.51 | 4535779.60 |
| Α65 | 383660.60 | 4535790.53 |
| Α66 | 383640.21 | 4535818.09 |
| Α67 | 383629.11 | 4535834.75 |

ΖΩΝΗ Α5

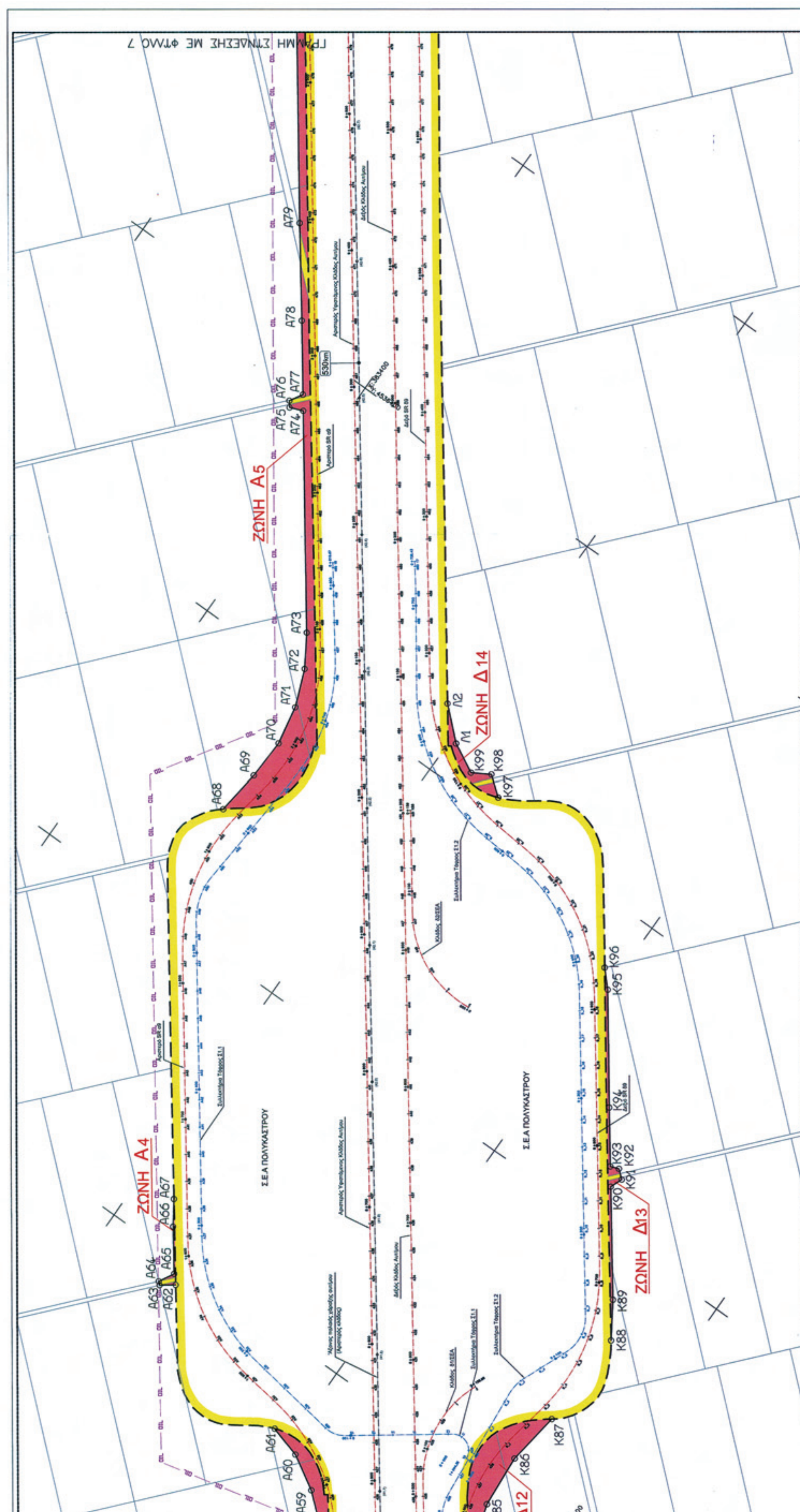
| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Α68 | 383493.28 | 4536088.67 |
| Α69 | 383497.49 | 4536121.62 |
| Α70 | 383498.85 | 4536151.26 |
| Α71 | 383493.43 | 4536179.82 |
| Α72 | 383482.65 | 4536207.00 |
| Α73 | 383468.83 | 4536229.25 |
| Α74 | 383372.73 | 4536360.16 |
| Α75 | 383363.11 | 4536356.36 |
| Α76 | 383360.15 | 4536360.39 |
| Α77 | 383365.66 | 4536369.79 |
| Α78 | 383333.74 | 4536413.27 |
| Α79 | 383291.03 | 4536470.57 |

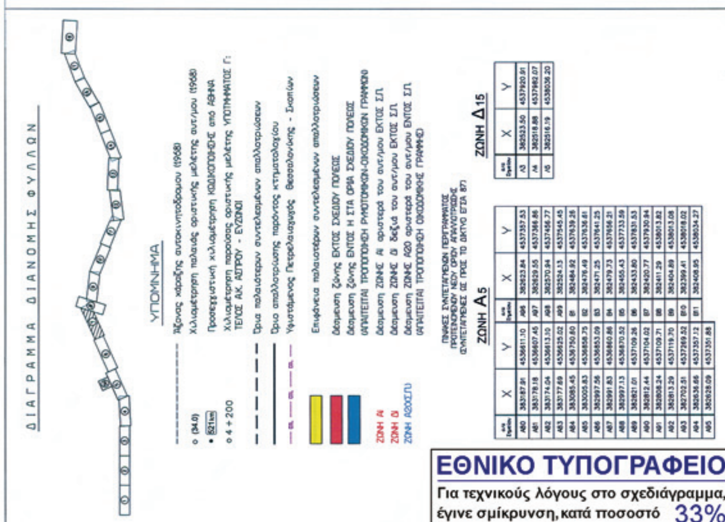
ΖΩΝΗ Δ12

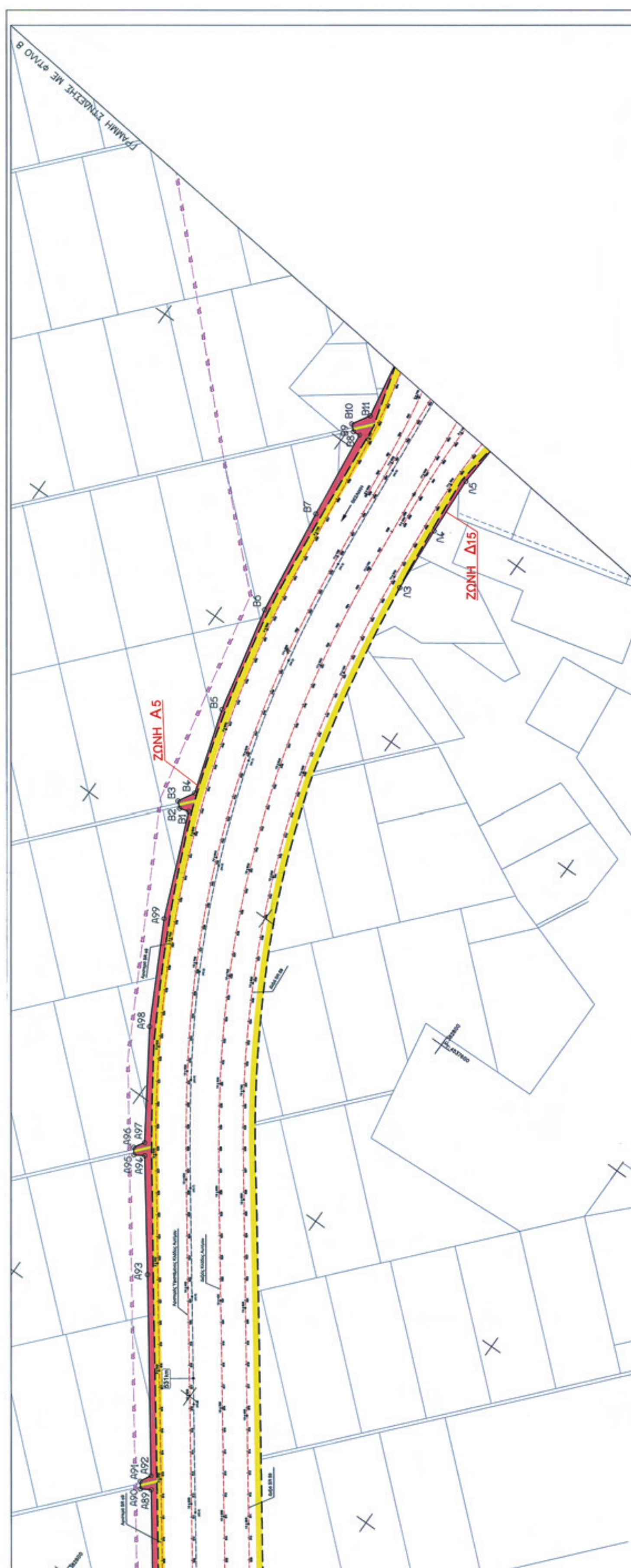
| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Κ83 | 383988.43 | 4535703.33 |
| Κ84 | 383957.13 | 4535748.94 |
| Κ85 | 383945.05 | 4535785.85 |
| Κ86 | 383942.34 | 4535824.92 |
| Κ87 | 383947.91 | 4535864.33 |

ΖΩΝΗ Δ14

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Κ97 | 383652.75 | 4536212.44 |
| Κ98 | 383638.97 | 4536223.11 |
| Κ99 | 383626.11 | 4536215.39 |
| Λ1 | 383604.84 | 4536226.41 |
| Λ2 | 383582.65 | 4536246.67 |


ΖΩΝΗ Α5
ΖΩΝΗ Δ14
ΖΩΝΗ Α4
ΖΩΝΗ Δ13
Σ.Ε.Α ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ
Σ.Ε.Α ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 33%


ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 8
ΖΩΝΗ Α5
ΖΩΝΗ Δ15
B1
B2
B3
B4
B5
B6
B7
B8
B9
B10
B11
Λ3
Λ4
Λ5
A89
A90
A91
A92
A93
A94
A95
A96
A97
A98
A99

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

(Σφραγίδα: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ, 13 ΙΑΝ. 2012, ΖΕΡΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ Μηχανικός)

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 8: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 531+940 - Χ.Θ. 532+530

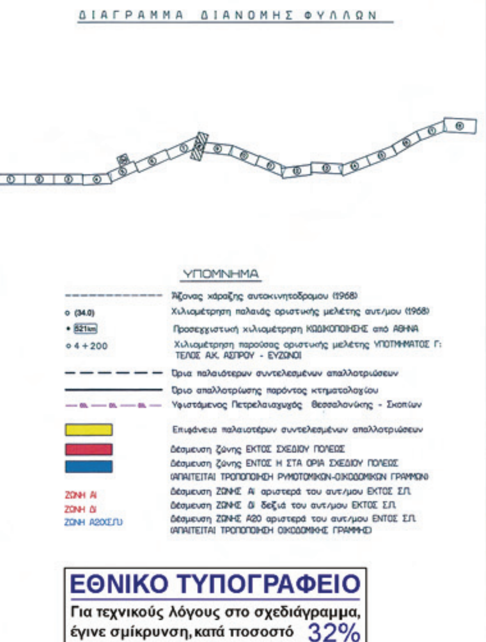
Αριθμός Σχεδίου: Σ8 / 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

| ΣΥΝΤΑΞΗ | | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

| Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ12/Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012




**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 32%

ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣΑ 87)

ΖΩΝΗ Δ15

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Λ6 | 382519.67 | 4538087.26 |

ΖΩΝΗ Δ16

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Λ7 | 382534.64 | 4538204.07 |
| Λ8 | 382535.68 | 4538204.26 |
| Λ9 | 382545.22 | 4538276.92 |
| Λ10 | 382555.65 | 4538299.44 |
| Λ11 | 382569.94 | 4538311.58 |
| Λ12 | 382588.71 | 4538316.15 |

ΖΩΝΗ Δ17

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Λ13 | 382685.75 | 4538305.99 |
| Λ14 | 382734.61 | 4538283.62 |
| Λ15 | 382754.94 | 4538285.94 |
| Λ16 | 382770.07 | 4538297.19 |

ΖΩΝΗ Δ18

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Λ17 | 382927.26 | 4538280.56 | Λ32 | 383196.38 | 4538303.84 |
| Λ18 | 382951.02 | 4538278.31 | Λ32α | 383058.75 | 4538320.91 |
| Λ19 | 382948.54 | 4538255.40 | Λ33 | 383012.72 | 4538326.62 |
| Λ20 | 382944.14 | 4538244.51 | Λ34 | 382991.52 | 4538331.72 |
| Λ21 | 382957.06 | 4538231.97 | Λ35 | 382997.58 | 4538461.14 |
| Λ22 | 382965.10 | 4538240.26 | Λ36 | 382980.43 | 4538461.94 |
| Λ23 | 382976.39 | 4538267.65 | Λ37 | 382972.19 | 4538368.28 |
| Λ24 | 382981.88 | 4538270.85 | Λ38 | 382915.43 | 4538373.45 |
| Λ25 | 383043.65 | 4538263.13 | Λ39 | 382859.46 | 4538425.65 |
| Λ26 | 383077.57 | 4538231.97 | Λ40 | 382847.91 | 4538414.57 |
| Λ27 | 383090.08 | 4538215.58 | Λ41 | 382873.69 | 4538387.07 |
| Λ28 | 383105.61 | 4538228.00 | Λ42 | 382871.16 | 4538380.94 |
| Λ29 | 383055.40 | 4538289.68 | Λ43 | 382852.32 | 4538380.23 |
| Λ30 | 383057.96 | 4538294.52 | Λ44 | 382850.83 | 4538368.65 |
| Λ31 | 383194.22 | 4538282.95 | | | |

ΖΩΝΗ Δ19

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Λ45 | 382781.59 | 4538376.01 |
| Λ46 | 382767.22 | 4538392.81 |
| Λ47 | 382743.67 | 4538399.15 |
| Λ48 | 382722.75 | 4538399.05 |
| Λ49 | 382693.44 | 4538397.74 |
| Λ50 | 382656.31 | 4538405.83 |
| Λ51 | 382608.56 | 4538420.16 |
| Λ52 | 382581.26 | 4538431.76 |
| Λ53 | 382557.43 | 4538448.72 |
| Λ54 | 382538.02 | 4538470.56 |
| Λ55 | 382525.53 | 4538496.76 |
| Λ56 | 382516.62 | 4538524.95 |
| Λ57 | 382481.16 | 4538652.73 |

ΖΩΝΗ Α5

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Β12 | 382399.03 | 4538091.48 |

ΖΩΝΗ Α6

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Β13 | 382393.87 | 4538109.60 |
| Β14 | 382382.39 | 4538142.60 |
| Β15 | 382365.67 | 4538195.11 |
| Β16 | 382339.65 | 4538276.65 |
| Β17 | 382328.26 | 4538307.90 |
| Β18 | 382309.11 | 4538331.83 |
| Β19 | 382296.56 | 4538322.31 |
| Β20 | 382291.53 | 4538325.83 |
| Β21 | 382299.28 | 4538338.72 |
| Β22 | 382283.79 | 4538349.57 |

ΖΩΝΗ Α7

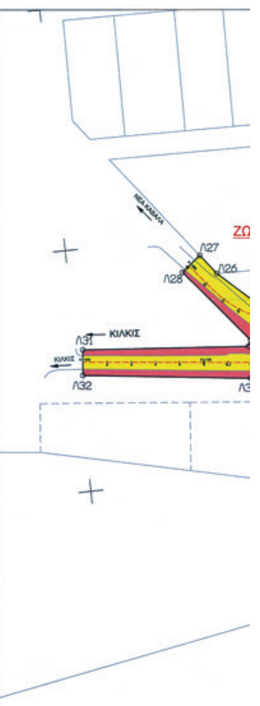
| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Β23 | 382116.65 | 4538367.17 |
| Β24 | 382116.53 | 4538366.10 |
| Β25 | 382091.38 | 4538362.58 |
| Β26 | 382081.04 | 4538365.06 |
| Β27 | 382067.77 | 4538372.53 |

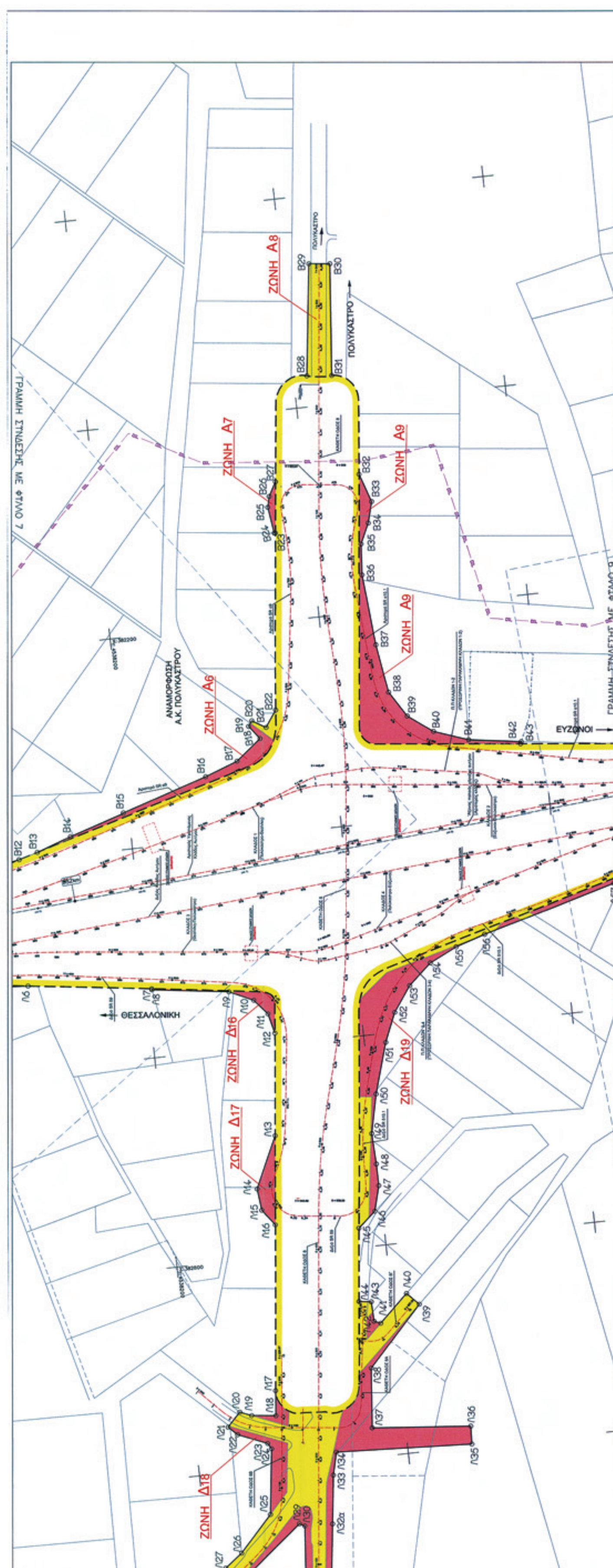
ΖΩΝΗ Α8

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Β28 | 381970.47 | 4538412.87 |
| Β29 | 381865.01 | 4538426.02 |
| Β30 | 381867.14 | 4538445.91 |
| Β31 | 381972.66 | 4538436.42 |

ΖΩΝΗ Α9

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Β32 | 382068.88 | 4538452.39 |
| Β33 | 382096.17 | 4538461.53 |
| Β34 | 382116.51 | 4538456.11 |
| Β35 | 382135.67 | 4538447.13 |
| Β36 | 382164.75 | 4538444.99 |
| Β37 | 382232.13 | 4538450.98 |
| Β38 | 382278.29 | 4538458.36 |
| Β39 | 382302.72 | 4538473.66 |
| Β40 | 382319.86 | 4538496.93 |
| Β41 | 382331.22 | 4538529.40 |
| Β42 | 382338.39 | 4538579.17 |
| Β43 | 382340.29 | 4538578.31 |




ΖΩΝΗ Α8
ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ
ΖΩΝΗ Α7
ΖΩΝΗ Α9
ΖΩΝΗ Α6
ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ Α.Κ. ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟΥ
ΕΥΖΩΝΟΙ
ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 7
ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 9
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΖΩΝΗ Δ16
ΖΩΝΗ Δ17
ΖΩΝΗ Δ19
ΖΩΝΗ Δ18

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΜΠΙΡΜΠΙΛΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 9: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 532+530 - Χ.Θ. 534+095

Αριθμός Σχεδίου: Σ9 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:2000

| ΣΥΝΤΑΞΗ | | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

| ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ12Γ.Γ.Δ.Ε. | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΞΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012




ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣΑ 87)

ΖΩΝΗ Α10

| | X | Y |
|---|---|---|
| Β44 | 382353.90 | 4538714.52 |
| Β45 | 382349.95 | 4538767.32 |
| Β46 | 382347.44 | 4538806.81 |
| Β47 | 382345.85 | 4538869.46 |

ΖΩΝΗ Α11

| | X | Y |
|---|---|---|
| Β48 | 382339.04 | 4538948.65 |
| Β49 | 382321.05 | 4538955.84 |
| Β50 | 382320.13 | 4538969.09 |
| Β51 | 382336.87 | 4538973.56 |

ΖΩΝΗ Α12

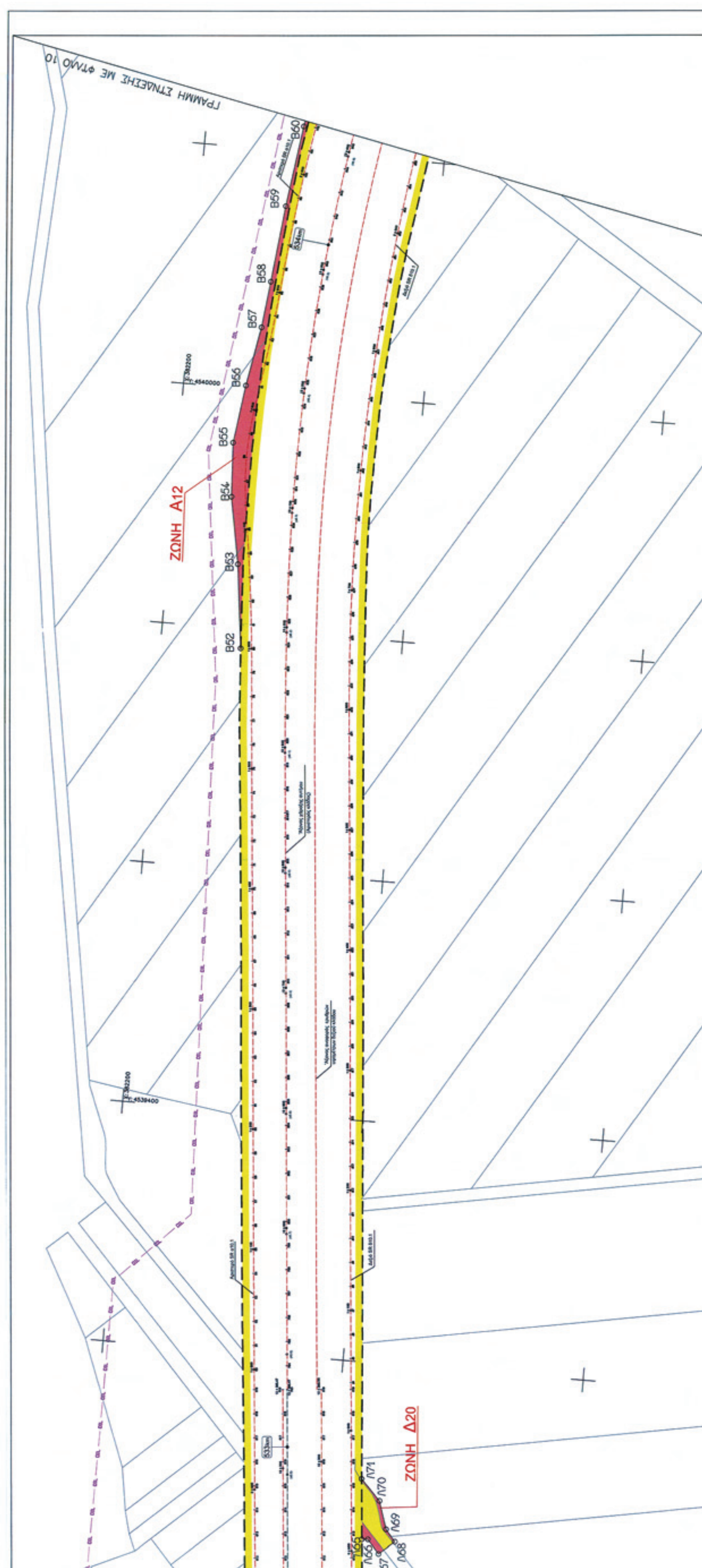
| | X | Y |
|---|---|---|
| Β52 | 382266.64 | 4539783.69 |
| Β53 | 382258.29 | 4539853.75 |
| Β54 | 382248.05 | 4539909.28 |
| Β55 | 382245.46 | 4539954.24 |
| Β56 | 382251.88 | 4540002.53 |
| Β57 | 382260.52 | 4540051.81 |
| Β58 | 382264.83 | 4540090.48 |
| Β59 | 382272.00 | 4540154.02 |
| Β60 | 382281.23 | 4540221.21 |

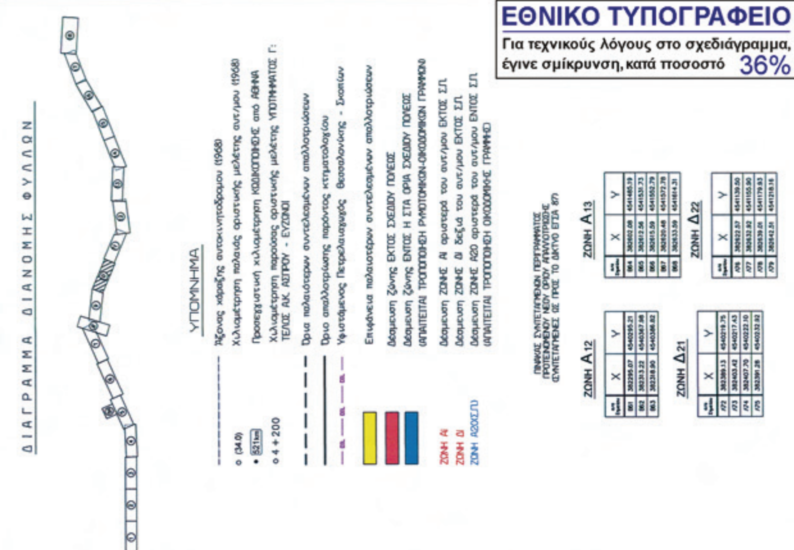
ΖΩΝΗ Δ19

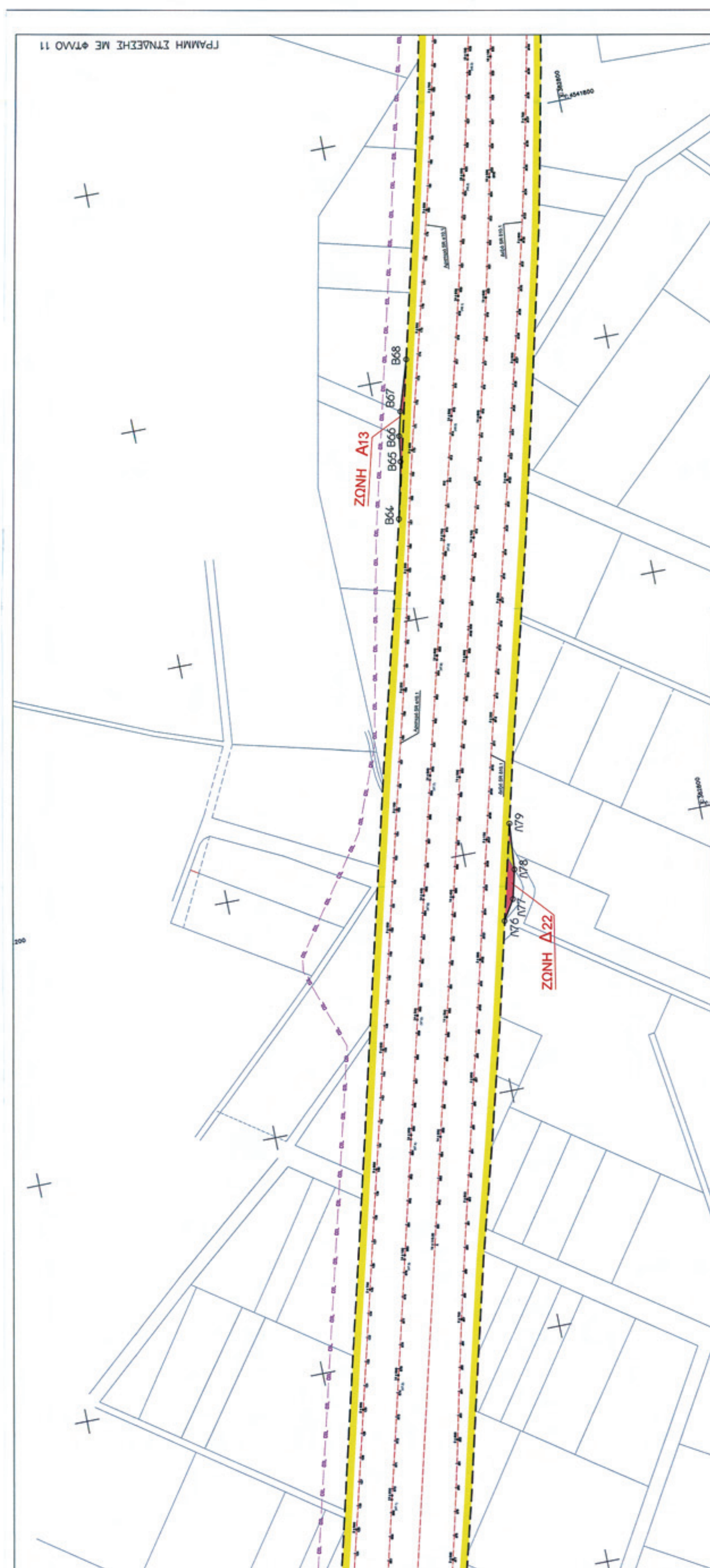
| | X | Y |
|---|---|---|
| Λ58 | 382459.43 | 4538723.20 |
| Λ59 | 382467.58 | 4538733.73 |
| Λ60 | 382470.81 | 4538742.97 |
| Λ61 | 382464.17 | 4538745.97 |
| Λ62 | 382459.15 | 4538737.99 |
| Λ63 | 382455.96 | 4538737.20 |
| Λ64 | 382454.53 | 4538742.93 |
| Λ64α | 382438.59 | 4538948.16 |
| Λ64β | 382434.88 | 4538967.81 |

ΖΩΝΗ Δ20

| | X | Y |
|---|---|---|
| Λ65 | 382427.63 | 4539052.80 |
| Λ66 | 382432.61 | 4539053.23 |
| Λ67 | 382442.34 | 4539042.06 |
| Λ68 | 382454.99 | 4539053.08 |
| Λ69 | 382446.99 | 4539062.80 |
| Λ70 | 382439.56 | 4539085.87 |
| Λ71 | 382423.36 | 4539102.98 |


ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΑΞΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 10
ΖΩΝΗ Α12
ΖΩΝΗ Δ20
B52
B53
B54
B55
B56
B57
B58
B59
B60
Λ71
Λ70
Λ69
Λ68
Λ67


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%


ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 11
ΖΩΝΗ Α13
Β64
Β65
Β66
Β67
Β68
ΖΩΝΗ Δ22
Λ76
Λ77
Λ78
Λ79

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ...
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
13 ΙΑΝ. 2012
ΖΕΡΒΑΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 11: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 535+795 - Χ.Θ. 537+345

Αριθμός Σχεδίου: Σ11 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

| | ΣΥΝΤΑΞΗ | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

| ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΕΠΟΠΤΕΙΑ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ13ΕΤ / Δ.Ε. | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΚΑ/ΘΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΛΛΩΝ



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Άξονας χάραξης αυτοκινητοδρόμου (1968)
- o (34.0) Χιλιομέτρηση παλαιάς οριστικής μελέτης αυτ/μου (1968)
- • 521km Προσεγγιστική χιλιομέτρηση ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ από ΑΘΗΝΑ
- o 4 + 200 Χιλιομέτρηση παρούσας οριστικής μελέτης ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ Γ: ΤΕΛΟΣ ΑΚ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ
- Όρια παλαιοτέρων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Όριο απαλλοτρίωσης παρόντος κτηματολογίου
- Υφιστάμενος Πετρελαιαγωγός Θεσσαλονίκης - Σκοπίων
- Επιφάνεια παλαιοτέρων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Δέσμευση ζώνης ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
- Δέσμευση ζώνης ΕΝΤΟΣ Η ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)
- ΖΩΝΗ Αi: Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Αi αριστερά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ Δi: Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Δi δεξιά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ Α20(ΣΠ): Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Α20 αριστερά του αυτ/μου ΕΝΤΟΣ Σ.Π. (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣΑ 87)

ΖΩΝΗ Α14

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Θ69 | 382764.18 | 4542252.84 |
| Θ70 | 382773.64 | 4542370.63 |
| Θ71 | 382760.53 | 4542376.39 |
| Θ72 | 382727.88 | 4542321.30 |
| Θ73 | 382709.91 | 4542294.65 |
| Θ74 | 382694.06 | 4542304.58 |
| Θ75 | 382730.63 | 4542365.13 |
| Θ75α | 382730.76 | 4542379.09 |
| Θ76 | 382730.88 | 4542392.13 |
| Θ77 | 382715.75 | 4542401.87 |
| Θ78 | 382730.17 | 4542423.89 |
| Θ79 | 382720.15 | 4542438.48 |
| Θ80 | 382732.29 | 4542446.79 |
| Θ81 | 382748.01 | 4542449.11 |
| Θ82 | 382771.26 | 4542458.61 |
| Θ83 | 382780.23 | 4542480.29 |
| Θ84 | 382783.98 | 4542522.33 |
| Θ85 | 382788.87 | 4542554.25 |

ΖΩΝΗ Α16

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Θ86 | 382790.47 | 4542868.01 | Γ3 | 382715.66 | 4543078.89 |
| Θ87 | 382779.48 | 4542901.63 | Γ3α | 382711.12 | 4543110.47 |
| Θ88 | 382777.23 | 4542919.19 | Γ4 | 382707.45 | 4543135.96 |
| Θ89 | 382778.96 | 4543021.67 | Γ5 | 382696.85 | 4543166.38 |
| Θ90 | 382752.13 | 4543115.79 | Γ6 | 382692.97 | 4543182.40 |
| Θ90α | 382768.29 | 4543059.10 | Γ7 | 382696.23 | 4543199.36 |
| Θ90β | 382766.62 | 4543057.32 | Γ8 | 382706.56 | 4543212.77 |
| Θ90γ | 382763.04 | 4543057.09 | Γ9 | 382719.96 | 4543222.37 |
| Θ90δ | 382770.48 | 4543051.43 | Γ10 | 382739.58 | 4543227.01 |
| Θ91 | 382742.52 | 4543113.05 | Γ11 | 382750.62 | 4543238.83 |
| Θ92 | 382745.28 | 4543062.47 | Γ12 | 382766.72 | 4543307.45 |
| Θ93 | 382725.76 | 4543003.48 | Θ11 | 382868.59 | 4543218.67 |
| Θ94 | 382736.13 | 4542989.81 | Θ12 | 382808.52 | 4543216.62 |
| Θ95 | 382718.58 | 4542968.40 | Θ13 | 382802.95 | 4543217.75 |
| Θ96 | 382693.21 | 4542889.56 | Θ14 | 382799.37 | 4543218.78 |
| Π | 382665.16 | 4542897.00 | Θ15 | 382794.02 | 4543220.32 |
| Πα | 382667.21 | 4542910.20 | Θ16 | 382791.43 | 4543221.84 |
| Πβ | 382685.08 | 4542956.72 | Θ17 | 382787.40 | 4543239.31 |
| Πγ | 382699.62 | 4543010.54 | Θ18 | 382816.87 | 4543326.77 |
| Γ2 | 382705.53 | 4543032.43 | | | |

ΖΩΝΗ Α15

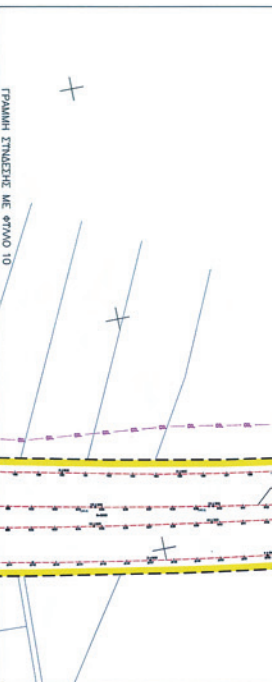
| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Θ1 | 382815.23 | 4542666.19 |
| Θ2 | 382816.88 | 4542689.96 |
| Θ3 | 382816.67 | 4542744.88 |
| Θ4 | 382827.58 | 4542765.51 |
| Θ5 | 382828.26 | 4542806.05 |
| Θ6 | 382825.43 | 4542869.47 |
| Θ7 | 382838.02 | 4542868.32 |
| Θ8 | 382835.77 | 4542843.57 |
| Θ9 | 382827.67 | 4542753.29 |
| Θ10 | 382819.34 | 4542665.83 |

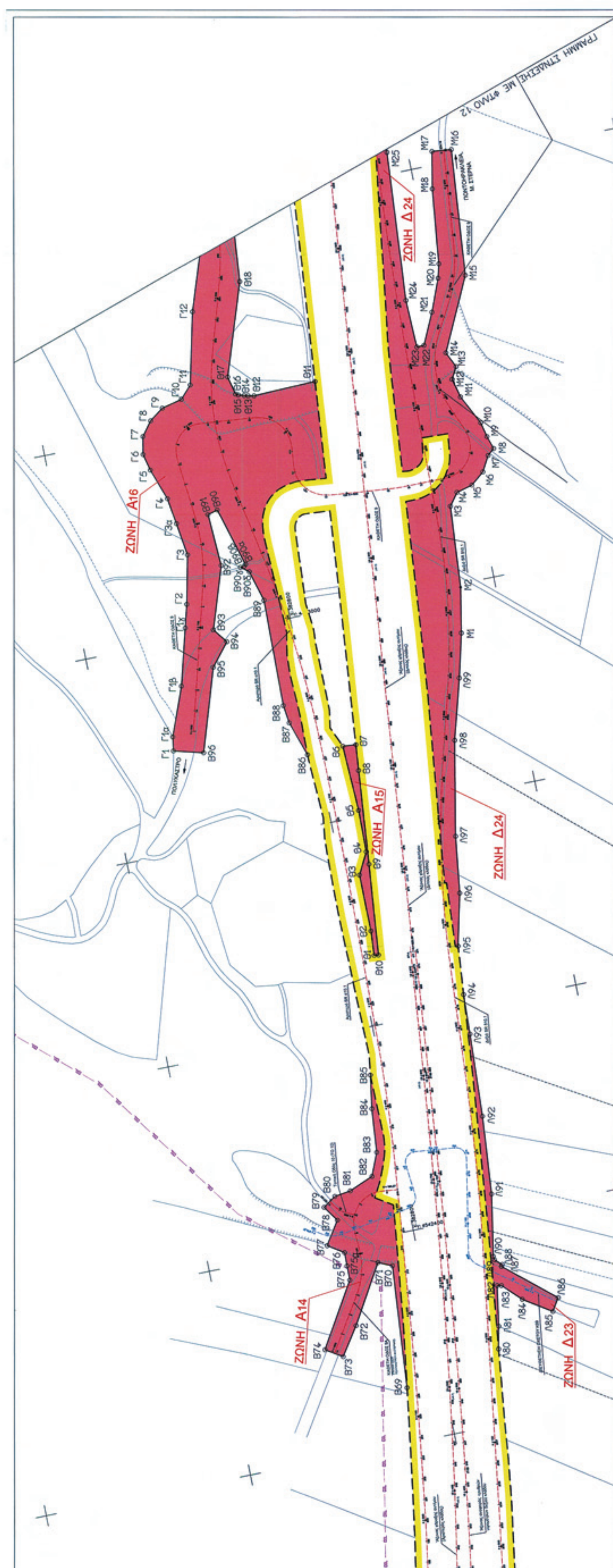
ΖΩΝΗ Δ24

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Λ95 | 382896.08 | 4542659.19 | Μ11 | 383002.99 | 4543176.37 |
| Λ96 | 382907.74 | 4542708.86 | Μ12 | 382998.49 | 4543194.63 |
| Λ97 | 382914.75 | 4542763.28 | Μ13 | 383004.64 | 4543205.78 |
| Λ98 | 382932.15 | 4542853.63 | Μ14 | 382997.62 | 4543220.68 |
| Λ99 | 382948.36 | 4542911.66 | Μ15 | 383030.72 | 4543289.76 |
| Μ1 | 382958.87 | 4542953.46 | Μ16 | 383041.61 | 4543411.19 |
| Μ2 | 382966.76 | 4542996.62 | Μ17 | 383023.08 | 4543413.14 |
| Μ3 | 382972.60 | 4543075.02 | Μ18 | 383016.27 | 4543377.80 |
| Μ4 | 382981.52 | 4543087.02 | Μ19 | 383007.95 | 4543305.70 |
| Μ5 | 382996.96 | 4543091.17 | Μ20 | 383004.51 | 4543292.20 |
| Μ6 | 383009.84 | 4543101.54 | Μ21 | 382992.28 | 4543261.60 |
| Μ7 | 383017.89 | 4543115.94 | Μ22 | 382978.44 | 4543231.88 |
| Μ8 | 383024.47 | 4543121.47 | Μ23 | 382971.45 | 4543231.64 |
| Μ9 | 383020.36 | 4543133.98 | Μ24 | 382969.88 | 4543277.59 |
| Μ10 | 383017.21 | 4543148.24 | Μ25 | 382980.39 | 4543420.85 |

ΖΩΝΗ Δ23

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Λ80 | 382857.98 | 4542272.29 |
| Λ81 | 382862.43 | 4542293.57 |
| Λ82 | 382868.58 | 4542331.98 |
| Λ83 | 382872.71 | 4542331.32 |
| Λ84 | 382889.82 | 4542314.40 |
| Λ85 | 382916.37 | 4542297.23 |
| Λ86 | 382923.98 | 4542309.05 |
| Λ87 | 382876.42 | 4542349.20 |
| Λ88 | 382877.41 | 4542350.95 |
| Λ89 | 382871.11 | 4542356.74 |
| Λ90 | 382870.55 | 4542360.22 |
| Λ91 | 382880.68 | 4542419.31 |
| Λ92 | 382886.86 | 4542494.32 |
| Λ93 | 382890.65 | 4542573.89 |
| Λ94 | 382892.11 | 4542612.41 |




ΖΩΝΗ Α16
ΖΩΝΗ Δ24
ΖΩΝΗ Α15
ΖΩΝΗ Δ24
ΖΩΝΗ Α14
ΖΩΝΗ Δ23
ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΑΨΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 12

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
13 ΙΑΝ. 2012
ΡΕΡΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
Πολ. Μηχανικός

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 12: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 537+345 - Χ.Θ. 539+120

Αριθμός Σχεδίου: Σ12 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:2000

| | ΣΥΝΤΑΞΗ | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΟΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

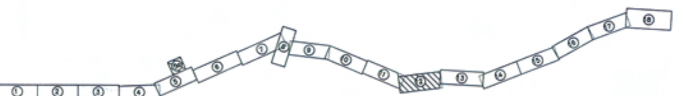
| Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ12/Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 45%

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΛΛΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Άξονας χάραξης αυτοκινητοδρόμου (1968)
- ο (34.0) Χιλιομέτρηση παλαιάς οριστικής μελέτης αυτ/μου (1968)
- • 521km Προσεγγιστική χιλιομέτρηση ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ από ΑΘΗΝΑ
- ο 4+200 Χιλιομέτρηση παρούσας οριστικής μελέτης ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ Γ: ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ
- Όρια παλαιότερων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Όριο απαλλοτρίωσης παρόντος κτηματολογίου
- — OIL — Υφιστάμενος Πετρελαιαγωγός Θεσσαλονίκης - Σκοπίων
- Επιφάνεια παλαιοτέρων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Δέσμευση ζώνης ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
- Δέσμευση ζώνης ΕΝΤΟΣ Η ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)
- ΖΩΝΗ Αi Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Αi αριστερά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ Δi Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Δi δεξιά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ Α20(Σ.Π.) Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Α20 αριστερά του αυτ/μου ΕΝΤΟΣ Σ.Π. (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Π3 | 382785.91 | 4543363.59 | Γ30 | 382394 |
| Π4 | 382790.60 | 4543421.98 | Γ31 | 382415 |
| Π5 | 382787.09 | 4543570.27 | Γ31α | 382419 |
| Π6 | 382773.64 | 4543652.51 | Γ32 | 382426 |
| Π6α | 382757.60 | 4543700.98 | Γ33 | 382423 |
| Π6β | 382748.80 | 4543718.98 | Γ34 | 382410. |
| Π6γ | 382749.82 | 4543721.80 | Γ35 | 382370 |
| Π6δ | 382749.59 | 4543725.18 | Θ19 | 382822 |
| Π7 | 382741.46 | 4543749.75 | Θ20 | 382821. |
| Π8 | 382721.99 | 4543816.75 | Θ21 | 382819. |
| Π9 | 382701.96 | 4543867.86 | Θ22 | 382815. |
| Γ20 | 382672.55 | 4544055.05 | Θ23 | 382808 |
| Γ21 | 382658.31 | 4544103.48 | Θ24 | 382795 |
| Γ22 | 382640.73 | 4544148.61 | Θ25 | 382780 |
| Γ23 | 382619.13 | 4544192.27 | Θ26 | 382769 |
| Γ24 | 382592.57 | 4544234.64 | Θ27 | 382768 |
| Γ25 | 382519.89 | 4544345.44 | Θ28 | 382759 |
| Γ25α | 382484.88 | 4544403.11 | Θ29 | 382746 |
| Γ26 | 382451.47 | 4544454.26 | Θ30 | 382740 |
| Γ26α | 382426.09 | 4544505.98 | Θ31 | 382729 |
| Γ26β | 382406.48 | 4544525.00 | Θ31α | 382722 |
| Γ26γ | 382401.11 | 4544538.10 | Θ32 | 382719 |
| Γ27 | 382389.25 | 4544580.73 | Θ32α | 382716 |
| Γ28 | 382390.62 | 4544637.26 | Θ33 | 382711 |
| Γ29 | 382368.80 | 4544669.35 | Θ33α | 382708 |

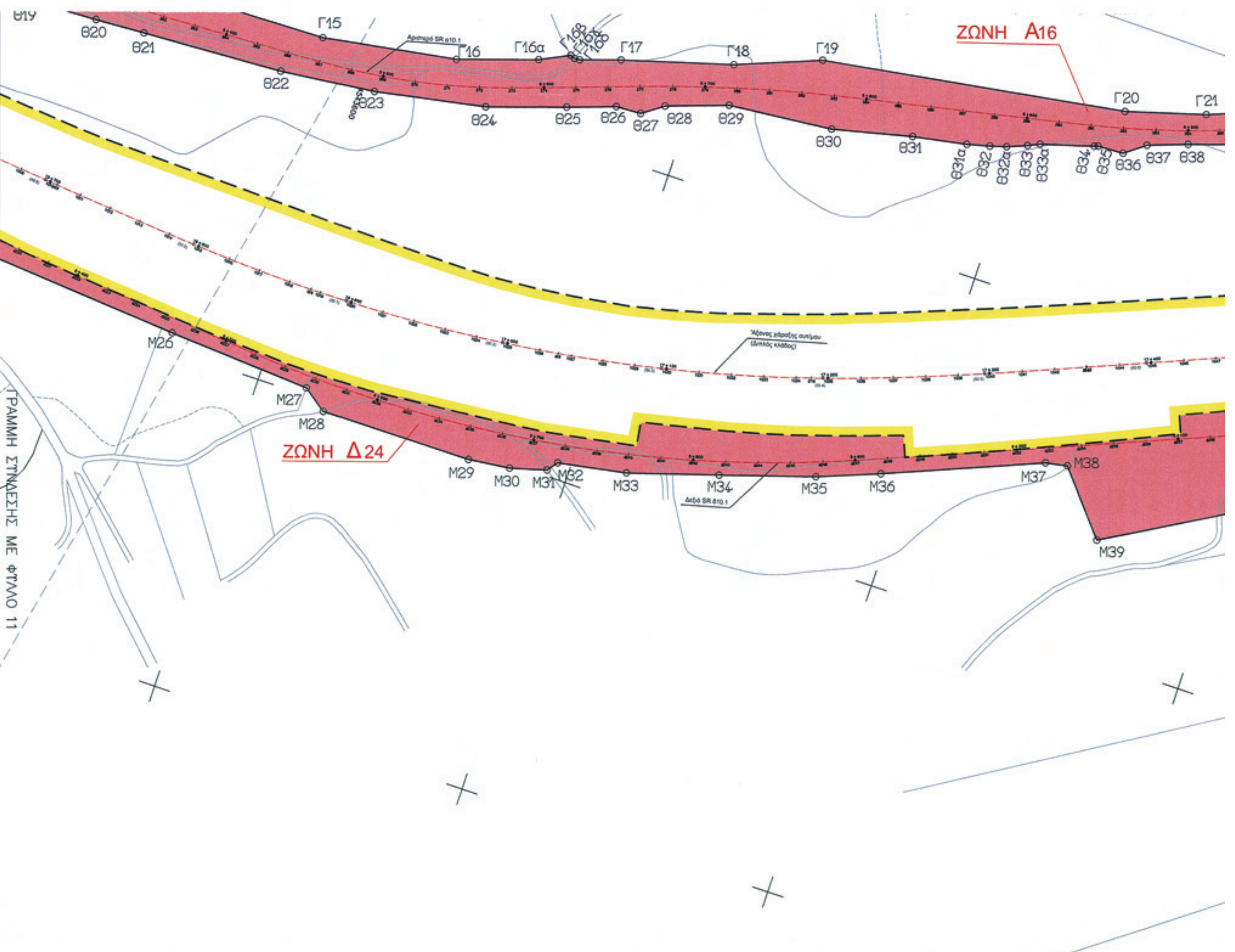
ΖΩ

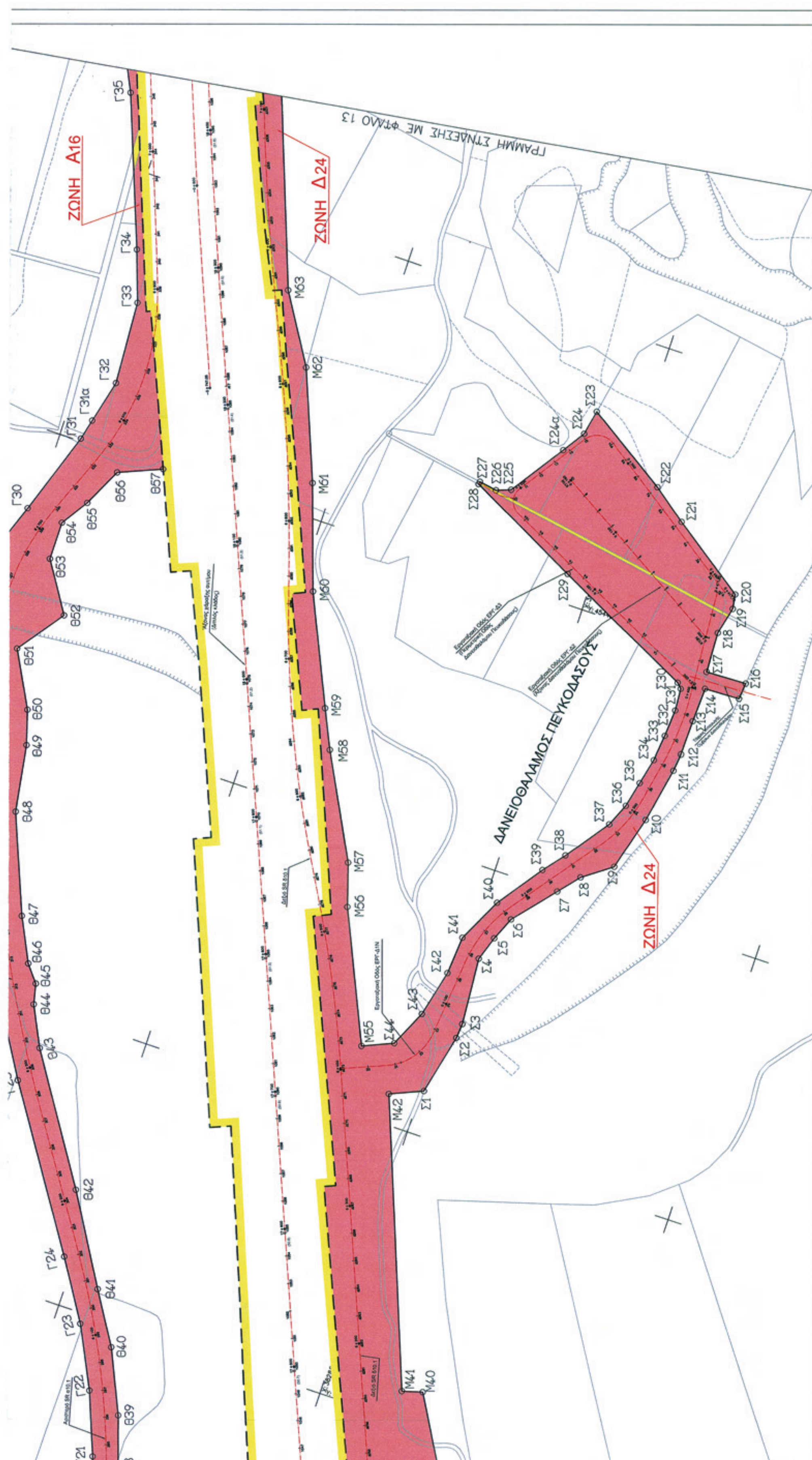
| α/α Σημείου | Χ | Υ | α/α Σημείου | Χ |
|---|---|---|---|---|
| Μ26 | 382989.66 | 4543540.43 | Σ1 | 382802. |
| Μ27 | 382995.40 | 4543629.90 | Σ2 | 382812. |
| Μ28 | 383005.88 | 4543644.34 | Σ3 | 382813. |
| Μ29 | 383005.56 | 4543738.60 | Σ4 | 382809. |
| Μ30 | 383002.53 | 4543764.32 | Σ5 | 382815. |
| Μ31 | 382996.24 | 4543786.87 | Σ6 | 382822. |
| Μ32 | 382989.89 | 4543791.74 | Σ7 | 382847. |
| Μ33 | 382982.14 | 4543834.55 | Σ8 | 382860. |
| Μ34 | 382965.16 | 4543889.11 | Σ9 | 382881. |
| Μ35 | 382947.13 | 4543946.08 | Σ10 | 382892. |
| Μ36 | 382932.62 | 4543983.45 | Σ11 | 382900. |
| Μ37 | 382893.80 | 4544077.86 | Σ12 | 382901. |
| Μ38 | 382891.23 | 4544091.37 | Σ13 | 382902. |
| Μ39 | 382929.00 | 4544123.15 | Σ14 | 382903. |
| Μ40 | 382870.49 | 4544224.78 | Σ15 | 382928. |
| Μ41 | 382855.94 | 4544220.61 | Σ16 | 382930. |
| Μ42 | 382778.54 | 4544421.97 | Σ17 | 382900. |
| Μ55 | 382748.63 | 4544448.46 | Σ18 | 382899. |
| Μ56 | 382706.84 | 4544540.81 | Σ19 | 382903. |
| Μ57 | 382697.13 | 4544571.51 | Σ20 | 382902. |
| Μ58 | 382658.53 | 4544645.03 | Σ21 | 382848. |
| Μ59 | 382645.66 | 4544672.63 | Σ22 | 382823. |
| Μ60 | 382610.49 | 4544750.15 | Σ23 | 382764. |
| Μ61 | 382585.21 | 4544824.68 | | |
| Μ62 | 382554.22 | 4544902.97 | | |
| Μ63 | 382523.96 | 4544952.25 | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 30 | 382394.78 | 4544741.49 | Θ34 | 382698.97 | 4544043.97 |
| 31 | 382415.44 | 4544801.84 | Θ35 | 382698.18 | 4544046.18 |
| 31α | 382419.13 | 4544816.80 | Θ36 | 382697.46 | 4544062.07 |
| 32 | 382426.91 | 4544848.34 | Θ37 | 382688.06 | 4544074.41 |
| 33 | 382423.21 | 4544908.74 | Θ38 | 382679.36 | 4544098.69 |
| 34 | 382410.53 | 4544945.19 | Θ39 | 382666.42 | 4544137.98 |
| 35 | 382370.08 | 4545051.78 | Θ40 | 382645.90 | 4544183.21 |
| 19 | 382822.82 | 4543392.74 | Θ41 | 382623.14 | 4544219.98 |
| 20 | 382821.23 | 4543433.89 | Θ42 | 382585.07 | 4544283.47 |
| 21 | 382819.57 | 4543464.51 | Θ43 | 382527.40 | 4544372.49 |
| 22 | 382815.04 | 4543552.35 | Θ44 | 382513.21 | 4544401.33 |
| 23 | 382808.63 | 4543610.73 | Θ45 | 382509.85 | 4544416.02 |
| 24 | 382795.77 | 4543679.05 | Θ46 | 382500.03 | 4544428.11 |
| 25 | 382780.03 | 4543726.80 | Θ47 | 382484.67 | 4544459.30 |
| 26 | 382769.75 | 4543756.16 | Θ48 | 382456.24 | 4544530.00 |
| 27 | 382768.93 | 4543771.81 | Θ49 | 382448.48 | 4544578.16 |
| 28 | 382759.85 | 4543784.45 | Θ50 | 382440.98 | 4544602.74 |
| 29 | 382746.72 | 4543821.98 | Θ51 | 382419.79 | 4544642.42 |
| 30 | 382740.61 | 4543886.59 | Θ52 | 382444.45 | 4544676.34 |
| 31 | 382729.04 | 4543935.50 | Θ53 | 382421.79 | 4544711.74 |
| 31α | 382722.87 | 453968.93 | Θ54 | 382421.73 | 4544739.31 |
| 32 | 382719.41 | 4543982.72 | Θ55 | 382434.67 | 4544759.00 |
| 32α | 382716.41 | 4543992.68 | Θ56 | 382448.29 | 4544786.88 |
| 33 | 382711.66 | 4544004.70 | Θ57 | 382479.25 | 4544799.82 |
| 33α | 382708.40 | 4544011.85 | | | |

ΖΩΝΗ Δ24

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| | 382802.03 | 4544432.09 | Σ24 | 382761.02 | 4544921.49 |
| | 382812.05 | 4544476.03 | Σ24α | 382750.38 | 4544905.41 |
| | 382813.00 | 4544486.95 | Σ25 | 382723.61 | 4544866.05 |
| | 382809.22 | 4544535.71 | Σ26 | 382713.15 | 4544862.18 |
| | 382815.15 | 4544553.21 | Σ27 | 382700.17 | 4544864.33 |
| | 382822.41 | 4544570.09 | Σ28 | 382699.84 | 4544862.36 |
| | 382847.83 | 4544600.00 | Σ29 | 382781.86 | 4544821.01 |
| | 382860.72 | 4544615.18 | Σ30 | 382882.98 | 4544771.79 |
| | 382881.48 | 4544630.31 | Σ31 | 382886.42 | 4544768.29 |
| 0 | 382892.32 | 4544670.02 | Σ32 | 382887.57 | 4544752.08 |
| 1 | 382900.10 | 4544710.51 | Σ33 | 382886.25 | 4544732.27 |
| 2 | 382901.60 | 4544723.44 | Σ34 | 382884.09 | 4544713.31 |
| 3 | 382902.15 | 4544748.87 | Σ35 | 382879.69 | 4544694.13 |
| 4 | 382903.27 | 4544773.93 | Σ36 | 382875.33 | 4544675.23 |
| 5 | 382928.91 | 4544774.92 | Σ37 | 382868.18 | 4544658.51 |
| 6 | 382930.11 | 4544786.97 | Σ38 | 382845.26 | 4544626.78 |
| 7 | 382900.47 | 4544785.83 | Σ39 | 382832.69 | 4544611.42 |
| 8 | 382899.10 | 4544815.51 | Σ40 | 382809.00 | 4544578.38 |
| 9 | 382903.93 | 4544835.54 | Σ41 | 382793.17 | 4544546.28 |
| 0 | 382902.32 | 4544845.86 | Σ42 | 382791.05 | 4544518.69 |
| 1 | 382848.55 | 4544883.29 | Σ43 | 382782.84 | 454484.59 |
| 2 | 382823.93 | 4544901.67 | Σ44 | 382770.56 | 4544457.97 |
| 3 | 382764.58 | 4544939.76 | | | |




ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 13
ΖΩΝΗ Α16
ΖΩΝΗ Δ24
ΔΑΝΕΙΟΘΑΛΑΜΟΣ ΠΕΥΚΟΔΑΣΟΥΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΓΑΡΟΦΑΛΑΚΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
18 ΙΑΝ. 2012
ΡΕΡΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΠΕ Πολ. Μηχανικός

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

## ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 13: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 539+120 - Χ.Θ. 540+930

Αριθμός Σχεδίου: Σ13 / 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

| | ΣΥΝΤΑΞΗ | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

| Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ12/Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΚΑ/ΦΜ07Θ200/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012

## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΛΛΩΝ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 46%

### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Άξονας χάραξης αυτοκινητοδρομου (1968)
- ο (34.0) Χιλιομέτρηση παλαιάς οριστικής μελέτης αυτ/μου (1968)
- • 521km Προσεγγιστική χιλιομέτρηση ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ από ΑΘΗΝΑ
- ο 4 + 200 Χιλιομέτρηση παρούσας οριστικής μελέτης ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ Γ: ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ
- Όρια παλαιότερων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Όριο απαλλοτρίωσης παρόντος κτηματολογίου
- OIL Υφιστάμενος Πετρελαιαγωγός Θεσσαλονίκης - Σκοπίων
- Επιφάνεια παλαιοτέρων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Δέσμευση ζώνης ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
- Δέσμευση ζώνης ΕΝΤΟΣ Η ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)
- ΖΩΝΗ Αi — Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Αi αριστερά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ Δi — Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Δi δεξιά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ Α20(Σ.Π.) — Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Α20 αριστερά του αυτ/μου ΕΝΤΟΣ Σ.Π. (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ Π
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ
(ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ

### ΖΩΝΗ Α16

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Γ36 | 382352.09 | 4545089.10 |
| Γ37 | 382337.98 | 4545138.69 |
| Γ38 | 382304.21 | 4545250.06 |
| Γ39 | 382304.00 | 4545263.53 |

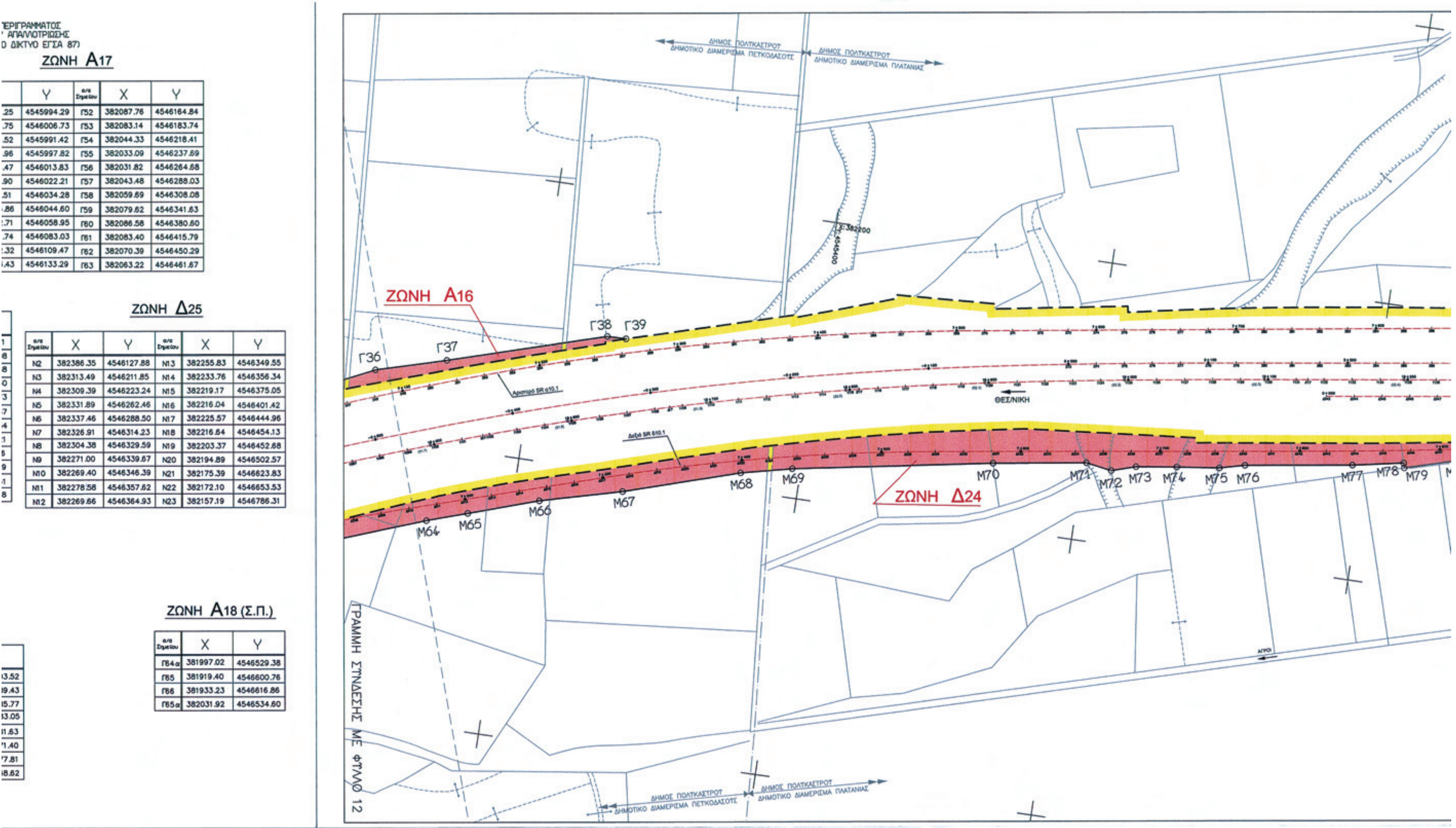
| α/α Σημείου | X |
|---|---|
| Γ40 | 382169. |
| Γ41 | 382154. |
| Γ42 | 382144. |
| Γ43 | 382134. |
| Γ44 | 382144. |
| Γ45 | 382141. |
| Γ46 | 382114. |
| Γ47 | 382084 |
| Γ48 | 382062 |
| Γ49 | 382051. |
| Γ50 | 382052 |
| Γ51 | 382063 |

### ΖΩΝΗ Δ24

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Μ64 | 382453.86 | 4545140.74 | Μ78 | 382311.21 | 4545827.1 |
| Μ65 | 382444.37 | 4545169.43 | Μ79 | 382314.60 | 4545828.0 |
| Μ66 | 382427.99 | 4545218.90 | Μ80 | 382304.26 | 4545863.8 |
| Μ67 | 382412.71 | 4545277.12 | Μ81 | 382295.68 | 4545909.3 |
| Μ68 | 382387.22 | 4545358.36 | Μ82 | 382291.03 | 4545948.7 |
| Μ69 | 382378.97 | 4545394.09 | Μ83 | 382295.58 | 4545987.6 |
| Μ70 | 382354.08 | 4545536.36 | Μ84 | 382307.71 | 4546025.5 |
| Μ71 | 382344.07 | 4545602.53 | Μ85 | 382328.86 | 4546059.2 |
| Μ72 | 382347.03 | 4545620.85 | Μ86 | 382378.51 | 4546108.16 |
| Μ73 | 382341.66 | 4545637.97 | Μ87 | 382384.64 | 4546108.6 |
| Μ74 | 382337.73 | 4545666.83 | Μ88 | 382397.99 | 4546099.4 |
| Μ75 | 382333.92 | 4545697.23 | Ν1 | 382405.25 | 4546108.8 |
| Μ76 | 382329.40 | 4545714.94 | | | |
| Μ77 | 382318.00 | 4545791.17 | | | |

### ΖΩΝΗ Α19

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Γ63 | 382063.22 | 4546461.67 | Γ67 | 382076.93 | 454649. |
| Γ64 | 382029.26 | 4546499.73 | Γ67α | 382083.60 | 454648 |
| Γ64α | 381997.02 | 4546529.38 | Γ68α | 382083.97 | 454648 |
| Γ65α | 382031.92 | 4546534.60 | Γ68 | 382085.89 | 454648 |
| Γ66α | 382047.01 | 4546522.02 | Γ69α | 382087.40 | 454648 |
| Γ66β | 382059.65 | 4546510.65 | Γ69 | 382098.26 | 454647 |
| Γ66γ | 382068.85 | 4546502.21 | Γ70 | 382111.85 | 454647 |
| | | | Γ71 | 382111.15 | 454654 |




ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
Υ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ
Ο ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣΑ 87)

ΖΩΝΗ Α17

| | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|
| .25 | 4545994.29 | Γ52 | 382087.76 | 4546164.84 |
| .75 | 4546006.73 | Γ53 | 382083.14 | 4546183.74 |
| .52 | 4545991.42 | Γ54 | 382044.33 | 4546218.41 |
| .96 | 4545997.82 | Γ55 | 382033.09 | 4546237.69 |
| .47 | 4546013.83 | Γ56 | 382031.82 | 4546264.68 |
| .90 | 4546022.21 | Γ57 | 382043.48 | 4546288.03 |
| .51 | 4546034.28 | Γ58 | 382059.69 | 4546308.08 |
| .86 | 4546044.60 | Γ59 | 382079.62 | 4546341.63 |
| .71 | 4546058.95 | Γ60 | 382086.58 | 4546380.60 |
| .74 | 4546083.03 | Γ61 | 382083.40 | 4546415.79 |
| .32 | 4546109.47 | Γ62 | 382070.39 | 4546450.29 |
| .43 | 4546133.29 | Γ63 | 382063.22 | 4546461.67 |

| |
|---|
| 1 |
| 6 |
| 8 |
| 0 |
| 3 |
| 7 |
| 4 |
| 1 |
| 5 |
| 9 |
| 1 |
| 8 |

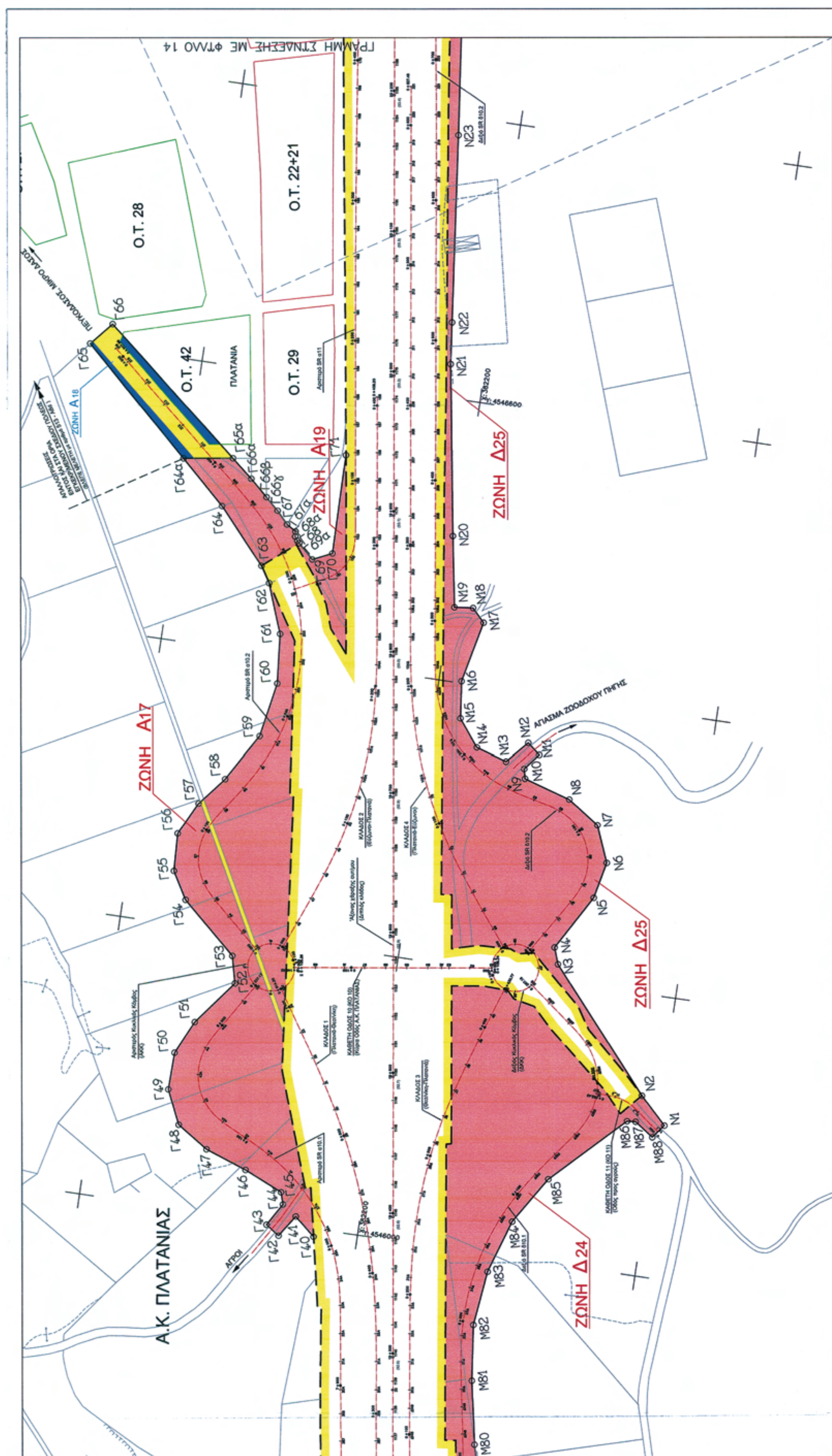
ΖΩΝΗ Δ25

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| N2 | 382386.35 | 4546127.88 | N13 | 382255.83 | 4546349.55 |
| N3 | 382313.49 | 4546211.85 | N14 | 382233.76 | 4546356.34 |
| N4 | 382309.39 | 4546223.24 | N15 | 382219.17 | 4546375.05 |
| N5 | 382331.89 | 4546262.46 | N16 | 382216.04 | 4546401.42 |
| N6 | 382337.46 | 4546288.50 | N17 | 382225.57 | 4546444.96 |
| N7 | 382326.91 | 4546314.23 | N18 | 382216.64 | 4546454.13 |
| N8 | 382304.38 | 4546329.59 | N19 | 382203.37 | 4546452.68 |
| N9 | 382271.00 | 4546339.67 | N20 | 382194.89 | 4546502.57 |
| N10 | 382269.40 | 4546346.39 | N21 | 382175.39 | 4546623.83 |
| N11 | 382278.58 | 4546357.62 | N22 | 382172.10 | 4546653.53 |
| N12 | 382269.66 | 4546364.93 | N23 | 382157.19 | 4546786.31 |

| |
|---|
| 3.52 |
| 9.43 |
| 5.77 |
| 3.05 |
| 1.63 |
| 1.40 |
| 7.81 |
| 8.62 |

ΖΩΝΗ Α18 (Σ.Π.)

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Γ64α | 381997.02 | 4546529.38 |
| Γ65 | 381919.40 | 4546600.76 |
| Γ66 | 381933.23 | 4546616.86 |
| Γ65α | 382031.92 | 4546534.60 |


ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΑΞΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 14
Ο.Τ. 28
Ο.Τ. 22+21
Ο.Τ. 42
ΠΛΑΤΑΝΙΑ
Ο.Τ. 29
ΖΩΝΗ Α18
ΖΩΝΗ Α19
ΖΩΝΗ Δ25
ΖΩΝΗ Α17
ΖΩΝΗ Δ25
ΖΩΝΗ Δ24
ΑΓΙΑΣΜΑ ΖΩΟΔΟΧΟΥ ΠΗΓΗΣ
ΑΓΡΟΙ
Α.Κ. ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"
ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 14: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 540+930 - Χ.Θ. 542+540

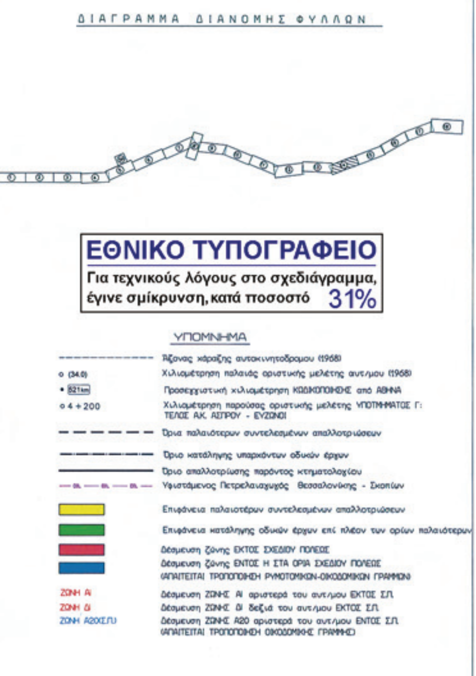
Αριθμός Σχεδίου Σ14 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

| ΣΥΝΤΑΞΗ | | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

| Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΣΓ / Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012






ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣΑ 87)

ΖΩΝΗ Α 22

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Δ1 | 381853.71 | 4547522.33 | Δ25 | 381334.79 | 4547819.94 | Ε8 | 381635.02 | 4547644.50 |
| Δ2 | 381832.34 | 4547555.73 | Δ26 | 381314.06 | 4547849.30 | Ε9 | 381624.32 | 4547639.36 |
| Δ3 | 381806.39 | 4547587.56 | Δ27 | 381294.06 | 4547857.02 | Ε10 | 381587.67 | 4547638.48 |
| Δ4 | 381788.47 | 4547601.95 | Δ28 | 381287.57 | 4547862.48 | Ε11 | 381558.56 | 4547643.79 |
| Δ5 | 381776.01 | 4547610.34 | Δ29 | 381289.63 | 4547867.08 | Ε12 | 381531.13 | 4547654.89 |
| Δ5α | 381761.31 | 4547614.90 | Δ30 | 381306.05 | 4547866.81 | Ε13 | 381506.24 | 4547670.86 |
| Δ5β | 381749.04 | 4547618.71 | Δ31 | 381300.28 | 4547879.22 | Ε14 | 381468.29 | 4547730.14 |
| Δ5γ | 381739.91 | 4547617.85 | Δ32 | 381293.12 | 4547901.21 | Ε15 | 381446.17 | 4547730.50 |
| Δ6 | 381739.28 | 4547621.73 | Δ33 | 381285.96 | 4547905.20 | Ε16 | 381413.80 | 4547769.57 |
| Δ7 | 381686.73 | 4547624.98 | Δ34 | 381290.25 | 4547912.90 | Ε17 | 381396.86 | 4547806.34 |
| Δ8 | 381665.28 | 4547620.58 | Δ35 | 381289.15 | 4547923.74 | Ε18 | 381393.86 | 4547811.26 |
| Δ9 | 381657.39 | 4547614.57 | Δ36 | 381287.04 | 4547953.76 | Ε19 | 381390.68 | 4547813.88 |
| Δ10 | 381653.56 | 4547605.73 | Δ37 | 381288.98 | 4547984.03 | Ε20 | 381382.89 | 4547817.18 |
| Δ11 | 381650.04 | 4547570.32 | Δ38 | 381292.17 | 4548013.86 | Ε21 | 381373.31 | 4547819.06 |
| Δ12 | 381635.75 | 4547571.82 | Δ39 | 381295.60 | 4548044.22 | Ε22 | 381361.03 | 4547819.94 |
| Δ13 | 381634.91 | 4547601.16 | Δ40 | 381302.06 | 4548099.16 | Ε23 | 381332.10 | 4547856.55 |
| Δ14 | 381628.60 | 4547611.94 | Δ41 | 381300.48 | 4548128.78 | Ε24 | 381318.57 | 4547883.07 |
| Δ15 | 381611.64 | 4547613.88 | Δ42 | 381291.85 | 4548157.01 | Ε25 | 381309.69 | 4547911.63 |
| Δ16 | 381580.48 | 4547613.60 | Δ43 | 381277.21 | 4548182.89 | Ε26 | 381306.07 | 4547941.05 |
| Δ17 | 381551.41 | 4547619.45 | Ε1 | 381774.36 | 4547647.64 | Ε27 | 381307.97 | 4547970.61 |
| Δ18 | 381523.63 | 4547631.53 | Ε2 | 381765.58 | 4547641.67 | Ε28 | 381311.85 | 4548000.23 |
| Δ19 | 381512.64 | 4547637.57 | Ε3 | 381734.65 | 4547650.48 | Ε29 | 381318.46 | 4548055.48 |
| Δ20 | 381501.16 | 4547634.06 | Ε4 | 381732.90 | 4547661.35 | Ε30 | 381321.88 | 4548099.58 |
| Δ21 | 381487.15 | 4547662.09 | Ε5 | 381670.43 | 4547663.28 | Ε31 | 381320.94 | 4548130.10 |
| Δ22 | 381472.38 | 4547676.65 | Ε6 | 381664.69 | 4547675.45 | Ε32 | 381312.30 | 4548159.62 |
| Δ23 | 381375.54 | 4547779.38 | Ε7 | 381638.56 | 4547655.10 | Ε33 | 381297.79 | 4548186.58 |
| Δ24 | 381351.94 | 4547804.60 | | | | | | |

ΖΩΝΗ Α21

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Γ76 | 382008.18 | 4547153.91 |
| Γ77 | 381985.49 | 4547191.41 |
| Γ78 | 381957.75 | 4547248.88 |
| Γ79 | 381921.34 | 4547343.48 |

ΖΩΝΗ Α20 (Σ.Π.)

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Γ72 | 382046.49 | 4546974.97 |
| Γ73 | 382032.42 | 4547019.89 |
| Γ74 | 382017.15 | 4547074.91 |
| Γ75 | 382018.18 | 4547113.95 |
| Γ76 | 382008.18 | 4547153.91 |
| Γ80 | 382007.01 | 4547069.82 |
| Γ81 | 381980.79 | 4547067.84 |
| Γ82 | 381906.32 | 4547056.23 |
| Γ83 | 381902.31 | 4547059.65 |
| Γ84 | 382007.17 | 4547076.14 |

ΖΩΝΗ Δ27

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Ν60 | 381665.14 | 4547989.03 |
| Ν61 | 381642.53 | 4547997.95 |
| Ν62 | 381623.69 | 4548013.47 |
| Ν63 | 381606.16 | 4548032.52 |
| Ν64 | 381598.81 | 4548045.30 |
| Ν65 | 381589.61 | 4548055.58 |

ΖΩΝΗ Δ28

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Ν66 | 381484.58 | 4548214.39 |
| Ν67 | 381476.86 | 4548259.01 |
| Ν68 | 381460.53 | 4548259.27 |
| Ν69 | 381445.25 | 4548281.18 |

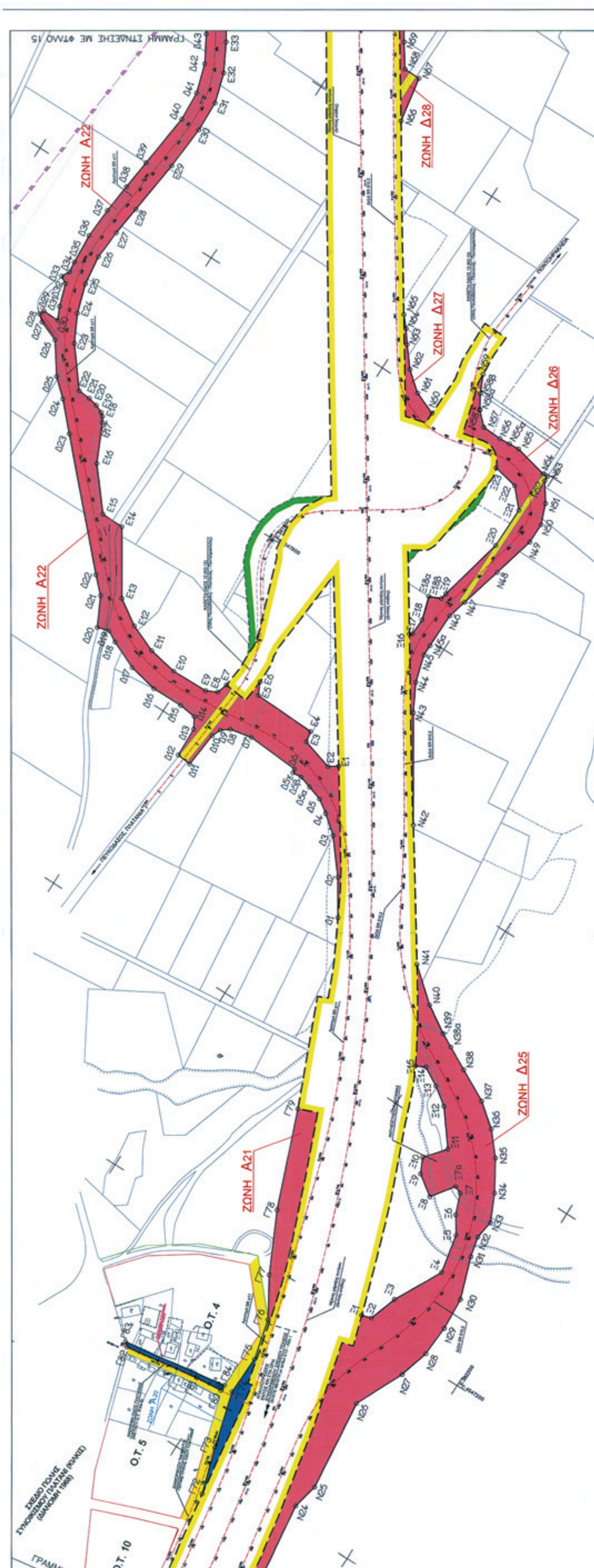
ΖΩΝΗ Δ25

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Ν24 | 382130.01 | 4547015.22 | Ν40 | 381975.93 | 4547498.97 |
| Ν25 | 382135.75 | 4547040.34 | Ν41 | 381944.16 | 4547525.43 |
| Ν26 | 382126.20 | 4547131.64 | Ξ1 | 382083.55 | 4547207.58 |
| Ν27 | 382148.62 | 4547179.97 | Ξ2 | 382092.96 | 4547210.51 |
| Ν28 | 382157.05 | 4547209.92 | Ξ3 | 382102.33 | 4547238.00 |
| Ν29 | 382158.80 | 4547240.83 | Ξ4 | 382127.12 | 4547285.40 |
| Ν30 | 382156.91 | 4547273.04 | Ξ5 | 382119.65 | 4547323.51 |
| Ν31 | 382142.99 | 4547313.70 | Ξ6 | 382108.48 | 4547340.11 |
| Ν32 | 382138.42 | 4547333.64 | Ξ7 | 382100.83 | 4547360.06 |
| Ν33 | 382141.21 | 4547352.24 | Ξ7α | 382093.44 | 4547363.25 |
| Ν34 | 382129.28 | 4547378.44 | Ξ8 | 382077.49 | 4547341.18 |
| Ν35 | 382111.26 | 4547408.16 | Ξ9 | 382057.75 | 4547355.07 |
| Ν36 | 382092.46 | 4547429.72 | Ξ10 | 382050.53 | 4547370.03 |
| Ν37 | 382069.88 | 4547447.45 | Ξ11 | 382066.95 | 4547390.37 |
| Ν38 | 382038.41 | 4547463.76 | Ξ12 | 382041.19 | 4547423.41 |
| Ν38α | 382015.71 | 4547475.57 | Ξ13 | 382023.95 | 4547435.55 |
| Ν39 | 382002.37 | 4547482.51 | Ξ14 | 382005.70 | 4547445.98 |
| | | | Ξ15 | 381996.39 | 4547441.18 |

ΖΩΝΗ Δ26

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Ν42 | 381867.51 | 4547638.76 | Ν56 | 381734.66 | 4548004.25 |
| Ν43 | 381808.02 | 4547731.65 | Ν57 | 381715.72 | 4548004.98 |
| Ν44 | 381794.15 | 4547758.02 | Ν58 | 381703.28 | 4548016.80 |
| Ν45 | 381786.27 | 4547785.03 | Ν58α | 381702.69 | 4548017.61 |
| Ν45α | 381786.43 | 4547795.86 | Ν58β | 381694.85 | 4548030.76 |
| Ν46 | 381786.95 | 4547831.01 | Ν59 | 381687.04 | 4548048.22 |
| Ν47 | 381792.23 | 4547849.93 | Ξ16 | 381763.25 | 4547794.48 |
| Ν48 | 381803.58 | 4547891.83 | Ξ17 | 381765.75 | 4547798.14 |
| Ν49 | 381814.63 | 4547934.12 | Ξ18 | 381766.28 | 4547812.72 |
| Ν50 | 381814.87 | 4547954.58 | Ξ18α | 381759.49 | 4547835.79 |
| Ν51 | 381807.24 | 4547974.59 | Ξ18β | 381770.91 | 4547840.73 |
| Ν52 | 381794.35 | 4547993.13 | Ξ19 | 381772.35 | 4547846.88 |
| Ν53 | 381794.42 | 4547997.96 | Ξ20 | 381788.17 | 4547913.28 |
| Ν54 | 381789.42 | 4547998.03 | Ξ21 | 381788.78 | 4547954.78 |
| Ν55 | 381755.63 | 4548005.66 | Ξ22 | 381772.18 | 4547973.09 |
| Ν55α | 381745.42 | 4548004.97 | Ξ23 | 381747.15 | 4547978.25 |

Ο.Τ. 10
ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 13
ΖΩΝΗ Δ25


ΖΩΝΗ Δ22
ΖΩΝΗ Δ22
ΖΩΝΗ Δ28
ΖΩΝΗ Δ27
ΖΩΝΗ Δ26
ΖΩΝΗ Δ25
ΖΩΝΗ Δ21
Ο.Τ. 4
Ο.Τ. 5
Ο.Τ. 10

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ (Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΡΕΡΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ

## ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 15: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 542+540 - Χ.Θ. 544+210

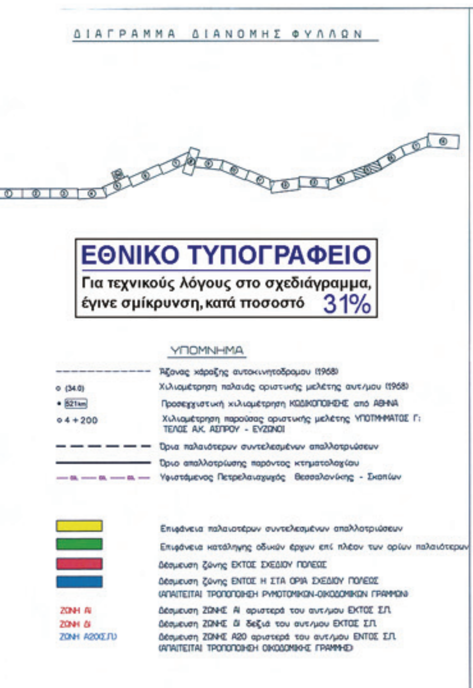
Αριθμός Σχεδίου Σ15 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

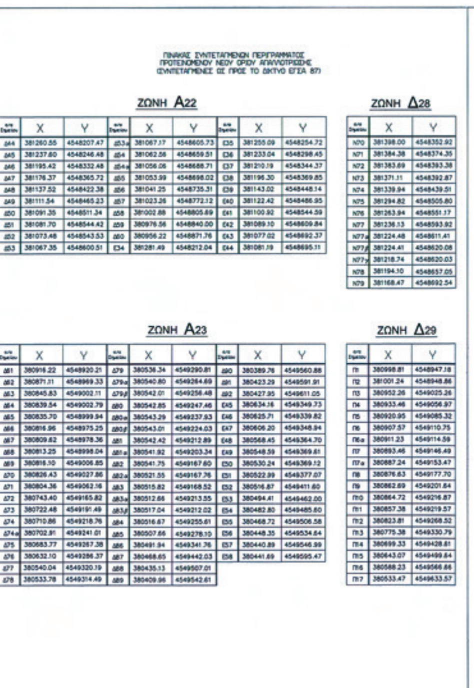
| ΣΥΝΤΑΞΗ | | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

| Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ13/Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣΑ 87)

### ΖΩΝΗ Α22

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Δ44 | 381260.55 | 4548207.47 | Δ53α | 381067.17 | 4548605.73 | Ε35 | 381255.09 | 4548254.72 |
| Δ45 | 381237.60 | 4548246.48 | Δ54 | 381062.56 | 4548659.51 | Ε36 | 381233.04 | 4548298.45 |
| Δ46 | 381195.42 | 4548332.48 | Δ54α | 381056.06 | 4548688.71 | Ε37 | 381210.19 | 4548344.37 |
| Δ47 | 381176.37 | 4548365.72 | Δ55 | 381053.99 | 4548698.02 | Ε38 | 381196.30 | 4548369.85 |
| Δ48 | 381137.52 | 4548422.38 | Δ56 | 381041.25 | 4548735.31 | Ε39 | 381143.02 | 4548448.14 |
| Δ49 | 381111.54 | 4548465.23 | Δ57 | 381023.26 | 4548772.12 | Ε40 | 381122.42 | 4548486.95 |
| Δ50 | 381091.35 | 4548511.34 | Δ58 | 381002.88 | 4548805.89 | Ε41 | 381100.92 | 4548544.59 |
| Δ51 | 381081.70 | 4548544.42 | Δ59 | 380976.56 | 4548840.00 | Ε42 | 381089.10 | 4548609.84 |
| Δ52 | 381073.48 | 4548543.53 | Δ60 | 380956.22 | 4548871.76 | Ε43 | 381077.02 | 4548692.37 |
| Δ53 | 381067.35 | 4548600.51 | Ε34 | 381281.49 | 4548212.04 | Ε44 | 381081.19 | 4548695.11 |

### ΖΩΝΗ Δ28

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Ν70 | 381398.00 | 4548352.92 |
| Ν71 | 381384.38 | 4548374.35 |
| Ν72 | 381383.69 | 4548393.38 |
| Ν73 | 381371.11 | 4548392.87 |
| Ν74 | 381339.94 | 4548439.51 |
| Ν75 | 381294.82 | 4548505.80 |
| Ν76 | 381263.94 | 4548551.17 |
| Ν77 | 381236.13 | 4548593.92 |
| Ν77α | 381224.48 | 4548611.41 |
| Ν77β | 381224.41 | 4548620.08 |
| Ν77γ | 381218.74 | 4548620.03 |
| Ν78 | 381194.10 | 4548657.05 |
| Ν79 | 381168.47 | 4548692.54 |

### ΖΩΝΗ Α23

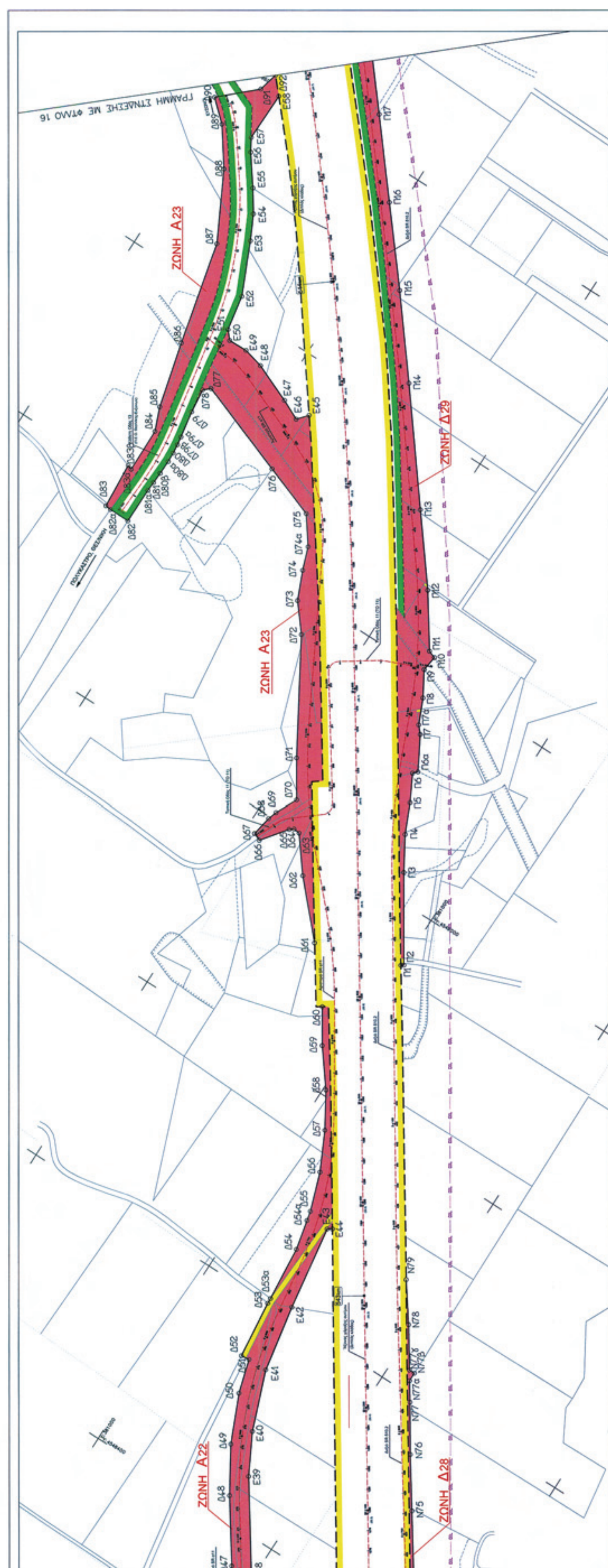
| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Δ61 | 380916.22 | 4548920.21 | Δ79 | 380536.34 | 4549290.81 | Δ90 | 380389.76 | 4549560.88 |
| Δ62 | 380871.11 | 4548969.33 | Δ79α | 380540.80 | 4549284.69 | Δ91 | 380423.29 | 4549591.91 |
| Δ63 | 380845.83 | 4549002.11 | Δ79β | 380542.01 | 4549256.48 | Δ92 | 380427.95 | 4549611.05 |
| Δ64 | 380839.54 | 4549002.79 | Δ80 | 380542.85 | 4549247.46 | Ε45 | 380634.16 | 4549349.73 |
| Δ65 | 380835.70 | 4548999.94 | Δ80α | 380543.29 | 4549237.93 | Ε46 | 380625.71 | 4549339.82 |
| Δ66 | 380816.96 | 4548975.25 | Δ80β | 380543.01 | 4549224.03 | Ε47 | 380606.20 | 4549348.94 |
| Δ67 | 380809.62 | 4548978.36 | Δ81 | 380542.42 | 4549212.89 | Ε48 | 380568.45 | 4549364.70 |
| Δ68 | 380813.25 | 4548998.04 | Δ81α | 380541.92 | 4549203.34 | Ε49 | 380548.59 | 4549369.61 |
| Δ69 | 380816.10 | 4549006.85 | Δ82 | 380541.75 | 4549167.60 | Ε50 | 380530.24 | 4549369.12 |
| Δ70 | 380826.43 | 4549027.86 | Δ82α | 380521.55 | 4549167.76 | Ε51 | 380522.99 | 4549377.07 |
| Δ71 | 380804.36 | 4549062.16 | Δ83 | 380515.82 | 4549168.52 | Ε52 | 380516.87 | 4549411.60 |
| Δ72 | 380743.40 | 4549165.82 | Δ83α | 380512.66 | 4549213.55 | Ε53 | 380494.41 | 4549462.00 |
| Δ73 | 380722.48 | 4549191.49 | Δ83β | 380517.04 | 4549212.02 | Ε54 | 380482.80 | 4549485.60 |
| Δ74 | 380710.86 | 4549218.76 | Δ84 | 380516.67 | 4549255.61 | Ε55 | 380468.72 | 4549506.58 |
| Δ74α | 380702.91 | 4549241.01 | Δ85 | 380507.66 | 4549278.10 | Ε56 | 380448.35 | 4549534.64 |
| Δ75 | 380683.77 | 4549267.38 | Δ86 | 380491.94 | 4549341.76 | Ε57 | 380440.89 | 4549546.99 |
| Δ76 | 380632.10 | 4549286.37 | Δ87 | 380468.65 | 4549442.03 | Ε58 | 380441.69 | 4549595.47 |
| Δ77 | 380540.04 | 4549320.19 | Δ88 | 380435.13 | 4549507.01 | | | |
| Δ78 | 380533.78 | 4549314.49 | Δ89 | 380409.96 | 4549542.61 | | | |

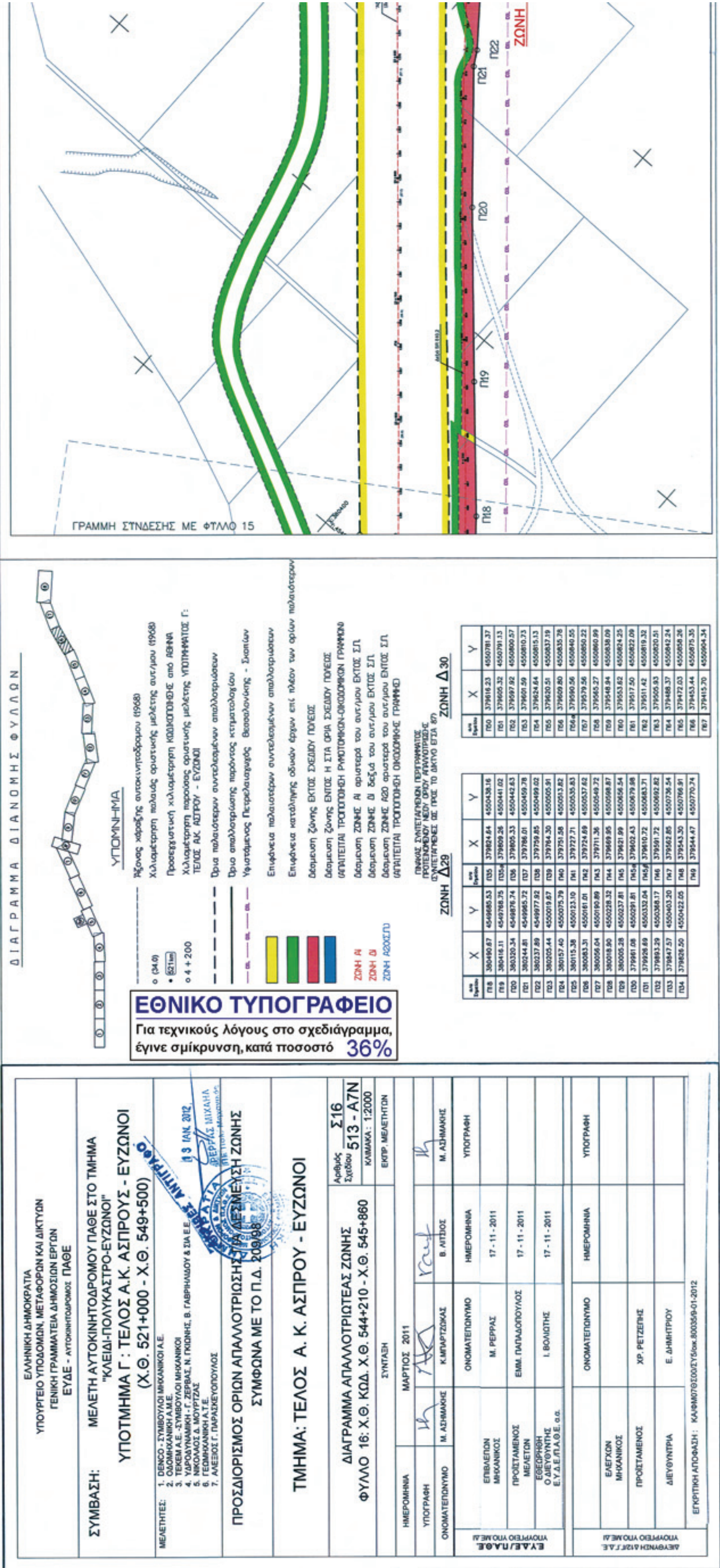
### ΖΩΝΗ Δ29

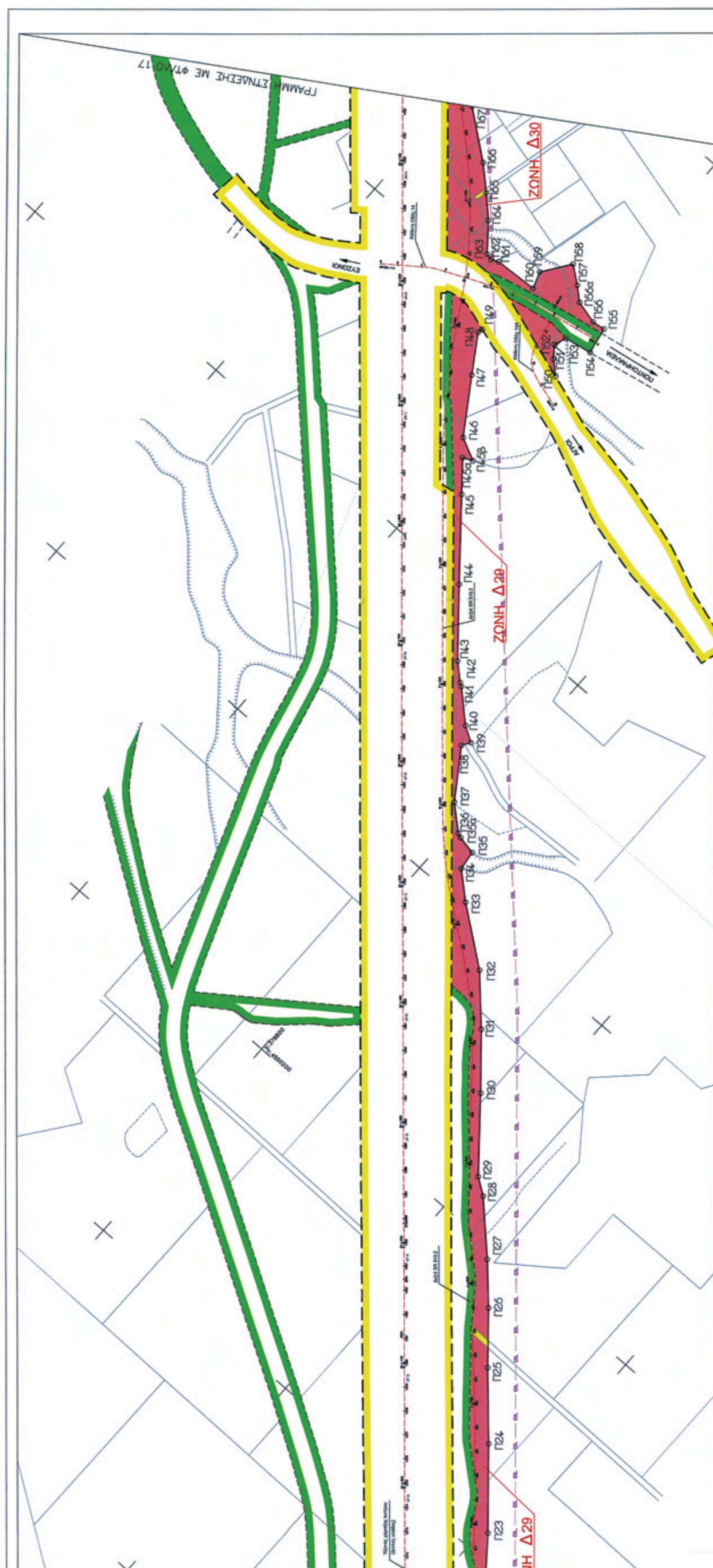
| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Π1 | 380998.81 | 4548947.18 |
| Π2 | 381001.24 | 4548948.86 |
| Π3 | 380952.26 | 4549025.26 |
| Π4 | 380933.46 | 4549056.97 |
| Π5 | 380920.95 | 4549085.32 |
| Π6 | 380907.57 | 4549110.75 |
| Π6α | 380911.23 | 4549114.59 |
| Π7 | 380893.46 | 4549146.49 |
| Π7α | 380887.24 | 4549153.47 |
| Π8 | 380876.63 | 4549177.70 |
| Π9 | 380862.69 | 4549201.64 |
| Π10 | 380864.72 | 4549216.87 |
| Π11 | 380857.38 | 4549219.57 |
| Π12 | 380823.81 | 4549268.52 |
| Π13 | 380775.38 | 4549330.79 |
| Π14 | 380699.33 | 4549428.81 |
| Π15 | 380643.07 | 4549499.64 |
| Π16 | 380588.23 | 4549566.66 |
| Π17 | 380533.47 | 4549633.57 |

ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 14

Δ44 Δ45 Δ46 Δ47 Ε34 Ε35 Ε36 Ε37 Ε38 Ν70 Ν71 Ν72 Ν73 Ν74




ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 15
ΖΩΝΗ
Π18
Π19
Π20
Π21
Π22
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΛΛΩΝ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%
ΖΩΝΗ Δ29
ΖΩΝΗ Δ30
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"
ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98
ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 16: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 544+210 - Χ.Θ. 545+860
Αριθμός Σχεδίου Σ16 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000
ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ
ΣΥΝΤΑΞΗ
ΜΑΡΤΙΟΣ 2011
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ
Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ
Β. ΛΙΤΣΟΣ
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Μ. ΡΕΡΡΑΣ
17 - 11 - 2011
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ
17 - 11 - 2011
Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ
17 - 11 - 2011
ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ
Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ:


ΖΩΝΗ Δ30
ΖΩΝΗ Δ29
ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΑΞΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 17

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
18 ΙΑΝ. 2012
ΡΕΡΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
Πολ. Μηχανικός

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 17: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 545+860 - Χ.Θ. 547+455

Αριθμός Σχεδίου: Σ17 / 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:2000

| ΣΥΝΤΑΞΗ | | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΑΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ

| | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ12Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ

| | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: ΚΑ/ΦΜ07ΘΣ00/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΛΛΩΝ

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Άξονας χάραξης αυτοκινητοδρόμου (1968)
- (34.0) Χιλιομέτρηση παλαιάς οριστικής μελέτης αυτ/μου (1968)
- 521km Προσεγγιστική χιλιομέτρηση ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ από ΑΘΗΝΑ
- 4+200 Χιλιομέτρηση παρούσας οριστικής μελέτης ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ Γ: ΤΕΛΟΣ ΑΚ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ
- Όρια παλαιότερων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Όρια κατάληψης υπαρχόντων οδικών έργων
- Όρια απαλλοτρίωσης παρόντος κτηματολογίου
- Υφιστάμενος Πετρελαιαγωγός Θεσσαλονίκης - Σκοπίων
- Επιφάνεια παλαιοτέρων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Επιφάνεια κατάληψης οδικών έργων επί πλέον των ορίων παλαιότερων
- Δέσμευση ζώνης ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
- Δέσμευση ζώνης ΕΝΤΟΣ Η ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)
- ΖΩΝΗ Αi: Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Αi αριστερά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ Δi: Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Δi δεξιά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ Α20(Σ.Π.): Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Α20 αριστερά του αυτ/μου ΕΝΤΟΣ Σ.Π. (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣΑ 87)

ΖΩΝΗ Α24

| α/α Σημείων | X | Y |
|---|---|---|
| Ζ1 | 378661.19 | 4551781.67 |
| Ζ2 | 378649.62 | 4551696.76 |
| Ζ3 | 378648.88 | 4551682.05 |
| Ζ4 | 378646.87 | 4551672.15 |
| Ζ5 | 378647.14 | 4551651.43 |
| Ζ6 | 378648.57 | 4551612.69 |
| Ζ7 | 378630.60 | 4551612.08 |
| Ζ8 | 378627.46 | 4551722.67 |
| Ζ9 | 378635.53 | 4551785.56 |

ΖΩΝΗ Α25

| α/α Σημείων | X | Y | α/α Σημείων | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Ζ10 | 378635.22 | 4551815.69 | Ζ19 | 378575.00 | 4551975.58 |
| Ζ11 | 378631.39 | 4551820.10 | Ζ20 | 378562.73 | 4551997.68 |
| Ζ12 | 378604.89 | 4551822.89 | Ζ21 | 378557.22 | 4552004.24 |
| Ζ13 | 378586.95 | 4551833.69 | Ζ22 | 378531.25 | 4552038.92 |
| Ζ14 | 378576.88 | 4551853.14 | Ζ23 | 378513.61 | 4552074.72 |
| Ζ15 | 378575.22 | 4551870.59 | Ζ24 | 378509.43 | 4552084.61 |
| Ζ16 | 378577.68 | 4551886.99 | Ζ25 | 378500.83 | 4552082.04 |
| Ζ17 | 378582.92 | 4551923.98 | Ζ26 | 378488.79 | 4552113.26 |
| Ζ18 | 378582.76 | 4551950.10 | Ζ26α | 378502.40 | 4552119.03 |
| | | | Ζ27 | 378511.04 | 4552121.54 |

ΖΩΝΗ Α26

| α/α Σημείων | X | Y |
|---|---|---|
| Η1 | 378541.85 | 4552198.60 |
| Η2 | 378538.73 | 4552174.80 |
| Η3 | 378531.62 | 4552161.05 |
| Η4 | 378528.06 | 4552169.80 |
| Η5 | 378523.65 | 4552181.66 |
| Η6 | 378521.37 | 4552188.86 |
| Η7 | 378517.39 | 4552202.70 |

ΖΩΝΗ Δ30

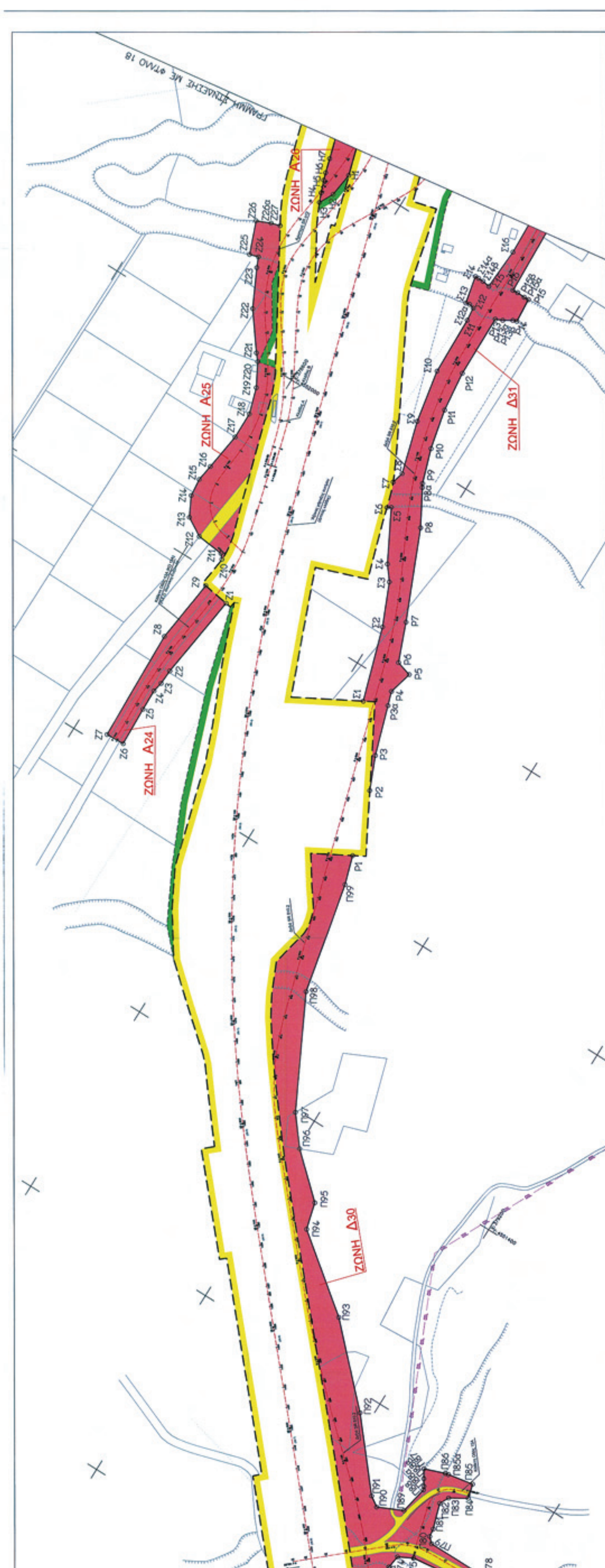
| α/α Σημείων | X | Y | α/α Σημείων | X | Y | α/α Σημείων | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Π67 | 379415.70 | 4550904.34 | Π76 | 379335.12 | 4551093.55 | Π88β | 379274.63 | 4551161.15 |
| Π67α | 379399.66 | 4550918.46 | Π77 | 379374.81 | 4551095.95 | Π89 | 379274.87 | 4551124.41 |
| Π67β | 379400.50 | 4550921.73 | Π78 | 379374.67 | 4551111.02 | Π90 | 379250.49 | 4551113.32 |
| Π67γ | 379394.10 | 4550923.37 | Π79 | 379314.70 | 4551111.33 | Π91 | 379240.37 | 4551119.93 |
| Π68 | 379386.75 | 4550929.83 | Π80 | 379309.32 | 4551116.40 | Π92 | 379188.22 | 4551182.43 |
| Π69 | 379368.42 | 4550951.82 | Π81 | 379308.48 | 4551124.14 | Π93 | 379121.09 | 4551250.75 |
| Π70 | 379335.60 | 4550985.18 | Π82 | 379300.60 | 4551148.89 | Π94 | 379049.31 | 4551306.58 |
| Π71 | 379315.10 | 4551019.88 | Π83 | 379305.08 | 4551157.91 | Π95 | 379042.57 | 4551332.71 |
| Π71α | 379316.33 | 4551024.72 | Π84 | 379321.56 | 4551167.77 | Π96 | 379002.05 | 4551369.57 |
| Π71β | 379311.34 | 4551025.99 | Π85 | 379317.72 | 4551181.82 | Π97 | 378979.89 | 4551397.50 |
| Π72 | 379298.25 | 4551046.79 | Π85α | 379292.81 | 4551177.22 | Π98 | 378926.68 | 4551502.56 |
| Π73 | 379288.68 | 4551059.96 | Π86 | 379289.69 | 4551176.65 | Π99 | 378903.81 | 4551611.07 |
| Π73α | 379291.26 | 4551070.07 | Π87 | 379269.67 | 4551169.28 | Ρ1 | 378895.12 | 4551639.07 |
| Π74 | 379293.42 | 4551083.00 | Π88 | 379280.09 | 4551151.85 | | | |
| Π75 | 379307.38 | 4551090.29 | Π88α | 379278.57 | 4551154.95 | | | |

ΖΩΝΗ Δ31

| α/α Σημείων | X | Y | α/α Σημείων | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Ρ2 | 378876.07 | 4551701.10 | Σ1 | 378824.72 | 4551771.51 |
| Ρ3 | 378862.69 | 4551732.84 | Σ2 | 378802.40 | 4551842.74 |
| Ρ3α | 378847.37 | 4551780.63 | Σ3 | 378785.04 | 4551883.23 |
| Ρ4 | 378843.07 | 4551794.05 | Σ4 | 378774.31 | 4551897.03 |
| Ρ5 | 378849.01 | 4551817.17 | Σ5 | 378748.08 | 4551946.27 |
| Ρ6 | 378834.04 | 4551821.53 | Σ6 | 378744.56 | 4551943.72 |
| Ρ7 | 378819.29 | 4551858.88 | Σ7 | 378736.52 | 4551968.51 |
| Ρ8 | 378783.11 | 4551943.97 | Σ8 | 378739.54 | 4551980.05 |
| Ρ8α | 378763.39 | 4551978.89 | Σ9 | 378725.15 | 4552030.80 |
| Ρ9 | 378761.41 | 4551982.38 | Σ10 | 378715.78 | 4552082.43 |
| Ρ10 | 378750.48 | 4552015.46 | Σ11 | 378714.51 | 4552139.94 |
| Ρ11 | 378741.95 | 4552054.23 | Σ12 | 378713.07 | 4552153.11 |
| Ρ12 | 378737.69 | 4552093.67 | Σ12α | 378708.17 | 4552154.40 |
| Ρ13 | 378737.10 | 4552155.24 | Σ13 | 378704.41 | 4552153.64 |
| Ρ13α | 378743.84 | 4552158.11 | Σ14 | 378698.68 | 4552180.32 |
| Ρ13β | 378752.24 | 4552163.25 | Σ14α | 378702.13 | 4552180.40 |
| Ρ14 | 378756.00 | 4552164.61 | Σ14β | 378707.35 | 4552180.28 |
| Ρ15 | 378754.31 | 4552188.66 | Σ15 | 378714.75 | 4552179.23 |
| Ρ15α | 378749.74 | 4552188.38 | Σ16 | 378717.07 | 4552219.78 |
| Ρ15β | 378741.93 | 4552188.81 | | | |
| Ρ16 | 378736.92 | 4552188.31 | | | |

ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 16

Π67β Π67γ Π68 Π69 Π70 Π71 Π71α Π72 Π73 Π73α Π74 Π75 Π76 Π77 Π78


ΓΡΑΜΜΗ ΕΝΩΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 18
ΖΩΝΗ Α25
ΖΩΝΗ Α24
ΖΩΝΗ Δ31
ΖΩΝΗ Δ30

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΕΥΔΕ - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΣΥΜΒΑΣΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΘΕ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ "ΚΛΕΙΔΙ-ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ-ΕΥΖΩΝΟΙ"

ΥΠΟΤΜΗΜΑ Γ : ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥΣ - ΕΥΖΩΝΟΙ
(Χ.Θ. 521+000 - Χ.Θ. 549+500)

ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ:
1. DENCO - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
2. ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Μ.Ε.
3. ΤΕΚΕΜ Α.Ε. -ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
4. ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΗ - Γ. ΖΕΡΒΑΣ, Ν. ΓΚΙΩΝΗΣ, Β. ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.
5. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ΜΟΥΡΤΖΑΣ
6. ΓΕΩΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.
7. ΑΛΕΞΙΟΣ Γ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ 11.9 ΙΑΝ. 2012
ΡΕΡΡΑΣ ΜΙΧΑΗΛ ΠΕ Πολ. Μηχανικός

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΖΩΝΗΣ
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ Π.Δ. 209/98

ΤΜΗΜΑ: ΤΕΛΟΣ Α. Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΤΕΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΦΥΛΛΟ 18: Χ.Θ. ΚΩΔ. Χ.Θ. 547+455 - Χ.Θ. 549+260

Αριθμός Σχεδίου Σ18 513 - Α7Ν
ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:2000

| ΣΥΝΤΑΞΗ | | | | ΕΚΠΡ. ΜΕΛΕΤΗΤΩΝ |
|---|---|---|---|---|
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΜΑΡΤΙΟΣ 2011 | | | |
| ΥΠΟΓΡΑΦΗ | | | | |
| ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ | Κ.ΜΠΑΡΤΖΩΚΑΣ | Β. ΛΙΤΣΙΟΣ | Μ. ΑΣΗΜΑΚΗΣ |

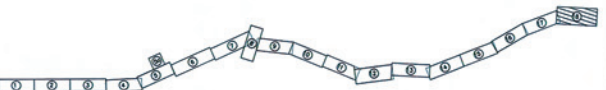
| Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | Μ. ΡΕΡΡΑΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ | ΕΜΜ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ | 17 - 11 - 2011 | |
| ΕΘΕΩΡΗΘΗ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε./Π.Α.Θ.Ε. α.α. | Ι. ΒΟΛΙΩΤΗΣ | 17 - 11 - 2011 | |

| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ12/Γ.Γ.Δ.Ε. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΥΠΟΓΡΑΦΗ |
|---|---|---|---|
| ΕΛΕΓΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ | | | |
| ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ | ΧΡ. ΡΕΤΖΕΠΗΣ | | |
| ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ | Ε. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ | | |

ΕΓΚΡΙΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ : ΚΑ/ΦΜ07Θ200/ΣΥ5/οικ.80035/9-01-2012

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 40%

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΛΛΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Άξονας χάραξης αυτοκινητοδρομου (1968)
- ο (34.0) Χιλιομέτρηση παλαιάς οριστικής μελέτης αυτ/μου (1968)
- • 521km Προσεγγιστική χιλιομέτρηση ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ από ΑΘΗΝΑ
- ο 4 + 200 Χιλιομέτρηση παρούσας οριστικής μελέτης ΥΠΟΤΜΗΜΑΤΟΣ Γ: ΤΕΛΟΣ Α.Κ. ΑΣΠΡΟΥ - ΕΥΖΩΝΟΙ
- Όρια παλαιότερων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Όριο κατάληψης υπαρχόντων οδικών έργων
- Όριο ιδιοκτησίας Ε.Ο.Τ. περιοχής Μεθοριακού Σταθμού ΕΥΖΩΝΩΝ για τη κατασκευή έργων τουριστικής αξιοποιήσης (CAMPING κ.τ.λ) [Α 23426/7966/20-09-1973) (ΦΕΚ 267Δ/ 05-10-1973)]
- Όριο απαλλοτρίωσης παρόντος κτηματολογίου
- —ΟΙL—ΟΙL—ΟΙL— Υφιστάμενος Πετρελαιαγωγός Θεσσαλονίκης - Σκοπίων
- Επιφάνεια παλαιοτέρων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Επιφάνεια κατάληψης οδικών έργων επί πλέον των ορίων παλαιότερων συντελεσμένων απαλλοτριώσεων
- Δέσμευση ζώνης ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ
- Δέσμευση ζώνης ΕΝΤΟΣ Η ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΩΝ-ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ)
- ΖΩΝΗ Αi Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Αi αριστερά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ Δi Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Δi δεξιά του αυτ/μου ΕΚΤΟΣ Σ.Π.
- ΖΩΝΗ Α20(Σ.Π.) Δέσμευση ΖΩΝΗΣ Α20 αριστερά του αυτ/μου ΕΝΤΟΣ Σ.Π. (ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΙΟΥ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗΣ (ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΓΣΑ 87)

ΖΩΝΗ Δ31

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Σ17 | 378715.88 | 4552257.10 | Ρ17 | 378734.29 | 4552262.96 |
| Σ18 | 378704.05 | 4552331.02 | Ρ18 | 378725.71 | 4552331.84 |
| Σ19 | 378682.47 | 4552335.64 | Ρ19 | 378729.75 | 4552348.49 |
| Σ20 | 378679.41 | 4552358.89 | Ρ20 | 378719.29 | 4552351.43 |
| Σ21 | 378695.74 | 4552365.93 | Ρ21 | 378704.38 | 4552411.04 |
| Σ22 | 378679.09 | 4552434.06 | Ρ22 | 378691.07 | 4552476.42 |
| Σ23 | 378673.12 | 4552473.38 | Ρ23 | 378681.63 | 4552568.49 |
| Σ24 | 378669.64 | 4552500.01 | Ρ24 | 378678.68 | 4552616.24 |
| Σ25 | 378662.51 | 4552570.67 | Ρ25 | 378672.56 | 4552675.68 |
| Σ26 | 378659.19 | 4552594.38 | Ρ26 | 378678.61 | 4552679.47 |
| Σ27 | 378649.50 | 4552650.21 | Ρ27 | 378666.29 | 4552721.68 |
| Σ28 | 378635.28 | 4552636.40 | Ρ28 | 378666.86 | 4552739.05 |
| Σ29 | 378628.34 | 4552633.99 | Ρ29 | 378660.56 | 4552753.72 |
| Σ30 | 378626.19 | 4552668.99 | Ρ30 | 378653.73 | 4552763.47 |
| Σ31 | 378624.62 | 4552748.98 | Ρ31 | 378631.94 | 4552778.83 |
| Σ32 | 378603.35 | 4552760.40 | Ρ32 | 378619.64 | 4552785.16 |
| Σ33 | 378584.03 | 4552763.20 | Ρ33 | 378601.79 | 4552790.06 |
| Σ34 | 378558.58 | 4552758.84 | Ρ34 | 378549.23 | 4552790.21 |

ΖΩΝΗ Α26

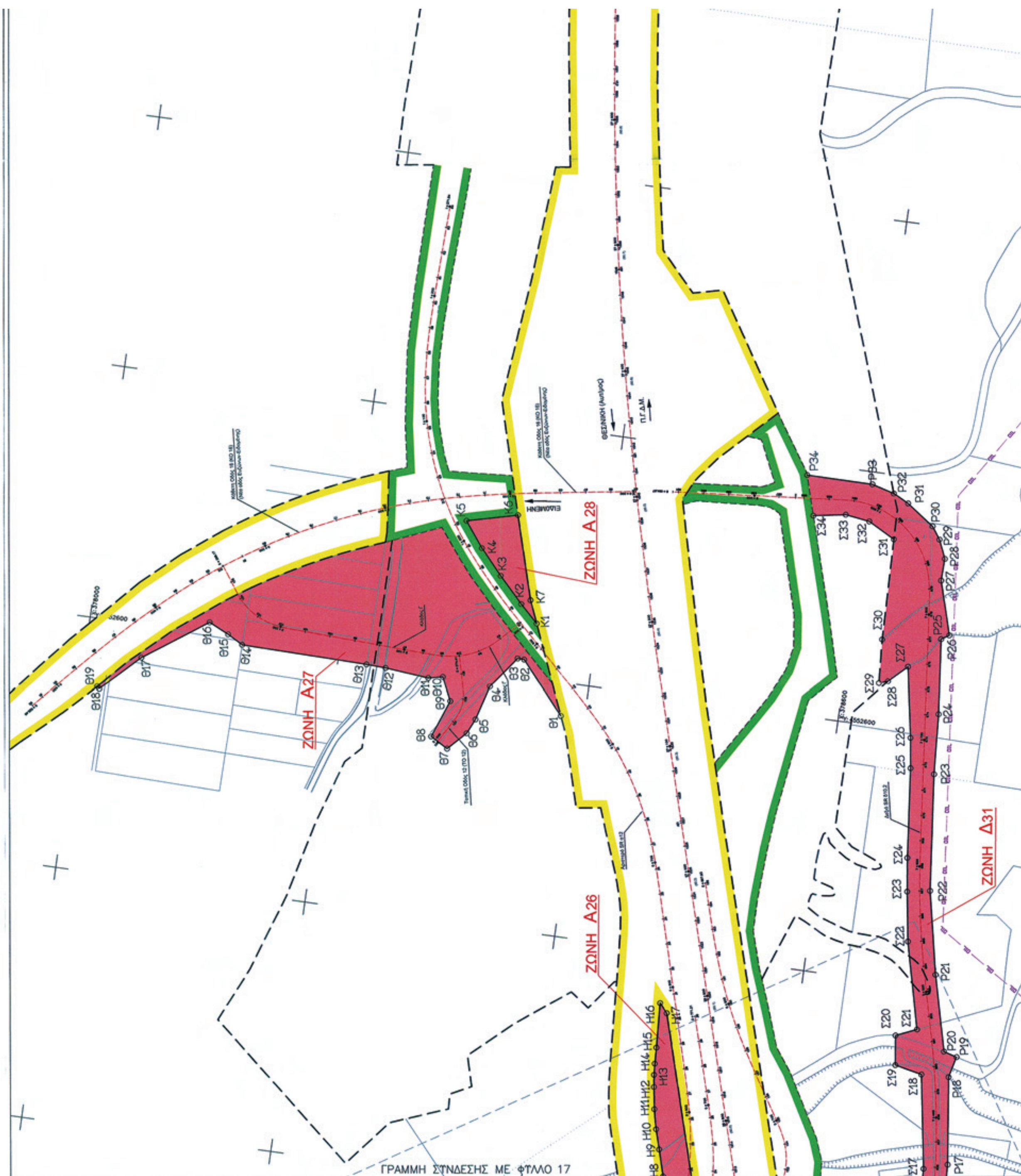
| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Η8 | 378511.43 | 4552223.07 |
| Η9 | 378505.36 | 4552243.78 |
| Η10 | 378500.82 | 4552259.50 |
| Η11 | 378497.27 | 4552275.01 |
| Η12 | 378494.54 | 4552292.37 |
| Η13 | 378493.33 | 4552301.92 |
| Η14 | 378492.66 | 4552310.83 |
| Η15 | 378492.24 | 4552323.64 |
| Η16 | 378490.40 | 4552358.96 |
| Η17 | 378496.65 | 4552351.76 |

ΖΩΝΗ Α27

| α/α Σημείου | X | Y | α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|---|---|---|
| Θ1 | 378381.10 | 4552573.90 | Θ11 | 378273.00 | 4552589.13 |
| Θ2 | 378346.26 | 4552614.13 | Θ12 | 378238.37 | 4552592.35 |
| Θ3 | 378341.01 | 4552614.27 | Θ13 | 378222.90 | 4552593.05 |
| Θ4 | 378322.39 | 4552589.07 | Θ14 | 378122.92 | 4552594.83 |
| Θ5 | 378314.38 | 4552561.85 | Θ15 | 378110.72 | 4552601.58 |
| Θ6 | 378309.03 | 4552549.86 | Θ16 | 378094.82 | 4552608.97 |
| Θ7 | 378295.36 | 4552535.49 | Θ17 | 378044.81 | 4552573.64 |
| Θ8 | 378281.56 | 4552543.45 | Θ18 | 378015.07 | 4552544.53 |
| Θ9 | 378292.79 | 4552573.46 | Θ19 | 378013.24 | 4552546.15 |
| Θ10 | 378284.29 | 4552591.52 | | | |

ΖΩΝΗ Α28

| α/α Σημείου | X | Y |
|---|---|---|
| Κ1 | 378352.13 | 4552643.87 |
| Κ2 | 378337.87 | 4552657.59 |
| Κ3 | 378318.86 | 4552677.30 |
| Κ4 | 378301.04 | 4552696.98 |
| Κ5 | 378286.07 | 4552716.88 |
| Κ6 | 378325.75 | 4552726.89 |
| Κ7 | 378344.76 | 4552661.68 |


ΖΩΝΗ Α28
ΖΩΝΗ Α27
ΖΩΝΗ Α26
ΖΩΝΗ Δ31
ΓΡΑΜΜΗ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕ ΦΥΛΛΟ 17

X:378000 Y:4553600

X:378000 Y:4553200

X:378600 Y:4553200




**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004